

Los ecologistas recuerdan que el PP dismanteló la red de 16 estaciones de medición y las dispersó en solo 6

«El aumento de episodios graves es consecuencia del cambio climático y lo vamos a sufrir con más frecuencia»

▶ VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

pues, el tráfico rodado remueve estas partículas y las vuelve a situar en suspensión.

«Las partículas en suspensión que lanzan los vehículos provienen de la combustión de los motores, de las frenadas, de los neumáticos y de la resuspensión», añade Felisi, que lleva meses evaluando la calidad del aire de la ciudad.

Pese a que parece clara la relación directa entre el tráfico y los episodios de contaminación recurrentes, el Ayuntamiento de València evitó aplicar las medidas contempladas en el protocolo que restringían el aparcamiento en el estacionamiento regulado del ORA y, en el nivel máximo decretado el viernes, restricciones del tránsito. La razón, consideran que la circulación de vehículos no es responsable.

Así, la aplicación del protocolo por primera vez en la historia de la ciudad se hizo de manera incompleta. No han querido reconocer de forma explícita que el

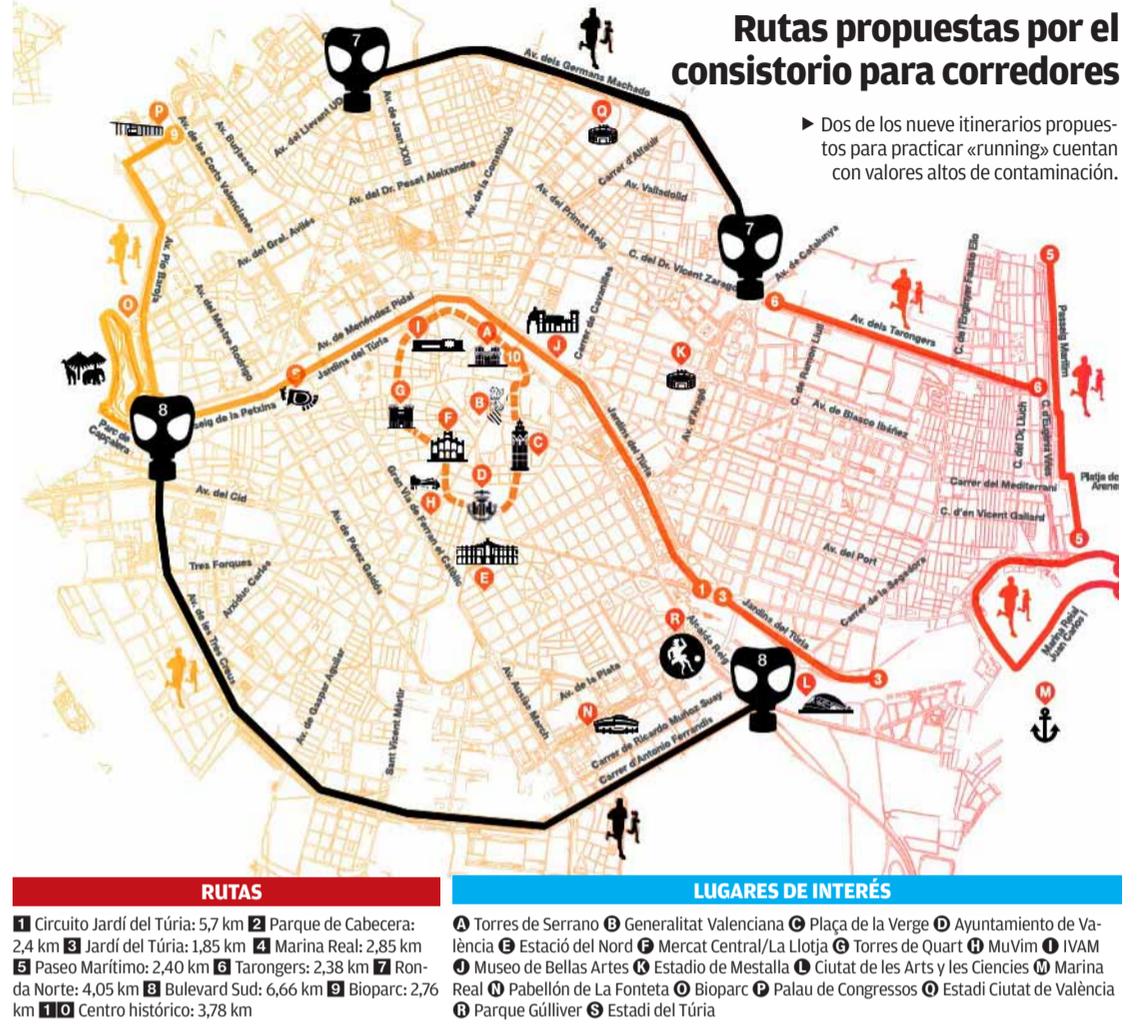
tráfico ha contribuido a la contaminación, a pesar de que es una idea muy arraigada en el ideario de los tres partidos que forman parte del gobierno. Quizá por el temor a que se relacionen estos episodios con un aumento de los atascos, algo que otras «ciudades del cambio» sí han asumido.

El problema de las estaciones

La activación del nuevo protocolo anticontaminación ha dejado al descubierto un viejo problema de la ciudad, el de la situación de sus estaciones de medición. Luis Cerrillo, de Ecologistes en Acció, describe lo que pasó en hace más de una década. «En 2001 había 16 estaciones de medición repartidas por toda la ciudad de València, y es la administración anterior del Partido Popular cuando en 2005 hace desaparecer 10 estaciones de medición que estaban en puntos donde se producía la contaminación, es decir, en cruces donde verdaderamente había tráfico», relata.

Según la organización para la defensa del medio ambiente las seis restantes que quedaron «se trasladaron desde el centro a la periferia de la ciudad, donde vive menos población y donde hay menos tráfico». «Por tanto era una negación de la contaminación que se producía y una ocultación de los valores que demuestran que hay polución», sostiene Cerrillo.

Para Ecologistes en Acció «un objetivo prioritario» para el actual equipo de gobierno «sería ampliar el número de estaciones de medición y situarlas realmente donde se produce la contaminación». Por ello, la organización verde reclama mayores esfuerzos municipales «para sensibilizar a la población de los problemas a los que nos enfrentamos con la alta contaminación».



La campaña #OjoRunner desaconseja usar dos rutas para corredores

▶ La plataforma «València per l'Aire» explica que dos de los recorridos propuestos por el ayuntamiento tienen valores altos de contaminación

J. BARTUAL ROIG VALÈNCIA

■ Hace unas semanas el Ayuntamiento de València anunciaba, en colaboración con la Fundación Trinidad Alfonso, la creación de nueve rutas para corredores por toda la ciudad que complementarían el Circuito de Running 5K del Jardí del Túria. Tan solo unos días después la plataforma València per l'Aire, que reúne a 24 colectivos del «cap i casal», alertaba de que al menos en dos de los itinerarios propuestos se desaconsejaba la práctica de deporte por los altos valores de contaminación que registran diariamente.

València per l'Aire, formada por coordinadoras de AMPA, el proyecto Colecamins, asociaciones de vecinos, colectivos vinculados al espacio urbano, ecologistas, entidades de la bici y plataformas ambientales, ha lanzado la campaña #OjoRunner, en la que explica que correr por estos carriles «es perjudicial» para la salud de los deportistas porque los niveles de contaminación «son elevados». Se trata de los itinerarios que discurrirían por la Ronda Nord y el Bulevard Sud.

José Manuel Felisi, miembro

de Mesura (entidad que evalúa la calidad del aire) y del colectivo València per l'Aire, explica que de enero a junio realizó un análisis de la polución de estas dos rondas de la ciudad. «Detectamos que el nivel de NO₂ duplicaba el valor aconsejado por la Organización Mundial de la Salud, mientras que las medidas de partículas triplicaban lo aconsejado por la OMS. Sería especialmente peligroso y perjudicial practicar deporte en estas rutas entre las 7 y las 10 de la mañana, que es cuando se producen la mayor estampida de desplazamientos de coches y porque se da la circunstancia de que la atmósfera más estable», señala este in-

Los dos itinerarios duplican las cifras máximas aconsejadas por la OMS de NO₂ y triplican las de partículas

geniero químico. Felisi considera que, antes de llevar a cabo este proyecto, sería aconsejable trabajar en todas las variables y rediseñar aquellos itinerarios más expuestos a la contaminación.

Hay que recordar que València per l'Aire ha conseguido que su proyecto para colocar seis paneles informativos sobre la calidad del aire en la ciudad haya pasado a la siguiente ronda de los presupuestos participativos. Los vecinos podrán votarla en la siguiente fase a partir del 1 de diciembre.

Por otra parte, y sobre el actual episodio de contaminación decretado en la ciudad, explica que la población debería tomarse muy en serio la recomendación del ayuntamiento de no practicar deporte de manera intensa, ni siquiera por el Jardí del Túria. «Quien crea en el antiguo está a salvo de la polución, se equivoca. Las partículas en suspensión no se localizan en puntos concretos, sino que se van moviendo por toda la ciudad. Las estaciones de medición dan valores que sirven para evaluar la calidad del aire de toda la ciudad, no de las zonas en que están», explica Felisi.

GERMÁN CABALLERO



Luis Cerrillo.