

VALENCIA

La contaminación ya es un problema en València



Vista de València desde su centro histórico con una espesa capa de partículas contaminantes.

GERMÁN CABALLERO

► Por primera vez en la historia la Administración ha reconocido que la ciudad sufre un problema de polución y ha activado su protocolo de actuación ► Expertos y ecologistas lo vinculan al tráfico

JOSEP BARTUAL ROIG VALÈNCIA

■ Oficialmente la contaminación atmosférica ya es un problema en València. Los ecologistas denuncian que la preocupación existía desde hace años, pero nunca hasta esta semana el Ayuntamiento de València había tomado medidas para alertar a la población del peligro de polución. Lo ha hecho tras activar por primera vez en la historia el protocolo de calidad del aire, que aprobó el pasado verano. Un paso importante y valiente del actual equipo de gobierno para reconocer un problema

que se irá agravando conforme avancen los perversos efectos del cambio climático.

Sin embargo, este reconocimiento 'oficial' de que en València ya se dan episodios preocupantes de contaminación (ha alcanzado el máximo nivel de alerta previsto) ha llegado con matices. El ayuntamiento sostiene que la quema de la paja del arroz es la principal causante de la alta contaminación por partículas en suspensión PM10, y que la estación de medición de la Pista de Silla se ve afectada además por las obras

del Parque Central. Es decir, que a diferencia de otras grandes ciudades como Madrid o Barcelona, el tráfico no es la causa determinante de la polución en el «cap i casal». Desde la concejalía de Medio Ambiente argumentan que si fuera por este hecho, estaría disparado el índice de dióxido de nitrógeno, que se mantiene en niveles relativamente moderados.

La teoría de la contaminación del ayuntamiento fue rápidamente rebatida por la Unió de Llauredors, en representación de los arroceros de l'Albufera. Desde el

viernes 17 de noviembre no quemaron paja, por lo que aseguran que difícilmente las partículas contaminantes que provoca su combustión han podido quedarse una semana instaladas en la ciudad de València e ir en aumento.

El tiempo y el cambio climático

Lo cierto es que la contaminación se disparó el día 17 de noviembre, dos días antes del maratón de València, por la quema de la paja del arroz, pero tras caer la cantidad de partículas PM10 en el aire, conforme avanzó la semana fueron en

aumento hasta superar en dos estaciones los 80 microgramos por metro cúbico (30 más del nivel máximo recomendado por la Organización Mundial de la Salud).

Uno de los factores para este aumento de partículas ha sido la situación de estabilidad atmosférica y anticiclónica. Sin lluvias, con una sequía acuciante y sin viento, la contaminación se estanca y va en aumento. «El aumento de episodios graves como los que estamos constatando es consecuencia del cambio climático, que está favoreciendo en la península ibérica los anticiclones y la estabilidad atmosférica en grandes periodos. Por lo tanto vamos a sufrir con más frecuencia estos episodios graves de contaminación», alerta Luis Cerrillo, portavoz de Ecologistes en Acció.

Así pues, todos los expertos denuncian que el cambio climático ya está aquí, sus efectos ya provocan situaciones extremas y los gobiernos (y los ciudadanos) no pueden aplazar más las medidas para combatirlo.

El debate del tráfico

El debate en València se ha situado esta semana en si el tráfico estaba siendo determinante o no para este aumento de contaminación. Los ecologistas lo tiene claro: un sí sin ambages (consultar entrevista relacionada).

Los expertos también ven una relación directa. José Manuel Felisi, ingeniero químico y miembro de Mesura, organización que mide y diagnostica la calidad ambiental, explica que los vehículos no solo son emisores de partículas contaminantes «sino que provocan el fenómeno de la resuspensión, es decir, actúan como cuando barres, que mueves el polvo de una parte a otra». Así

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►

Luis Cerrillo Escudero

► MIEMBRO DEL GRUPO DE CALIDAD DEL AIRE Y CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA DE ECOLOGISTES EN ACCIÓ DE VALÈNCIA

«El tráfico privado es el factor determinante de la polución»

► Ecologistes en Acció asegura que ni el actual gobierno, ni el anterior reconocen el problema

J. B. ROIG VALÈNCIA

■ Ecologistes en Acció fue el colectivo que lanzó la voz de alarma ante la creciente polución en València y consideraba que el ayuntamiento no estaba activando las medidas necesarias. Uno de sus representantes en València, Luis Cerrillo, cree que el Govern de la Nau solo ha dado «pequeños pasos» para afrontar el problema de la contaminación.

► Tras activarse por primera vez el protocolo anticontaminación en València, ¿cuál es la situación ambiental de la ciudad?

► La situación general de València, ya desde años, es la de una ciudad que tiene contaminación, tanto en dióxido de nitrógeno (NO₂) como en partículas en suspensión (PM10). El problema es que las estaciones de medición no están situadas adonde la normativa europea y española establecen, es decir, en las zonas de tráfico donde más tráfico se registra. Excepto la de la Pista de Silla, las demás estaciones están en el extrarradio de la ciudad, y dan unos valores de contaminación mucho menores de la que realmente afecta a un mayor número

de población, que es la que se da en el centro.

► El Govern de la Nau ha sido el primero en aprobar un protocolo anticontaminación. ¿Satisface sus demandas?

► Es un paso tímido porque primero hay que reconocer el problema. Ni el anterior gobierno ni el actual reconocen el problema de que València es una ciudad con contaminación. Una vez se reconoce el problema, lo siguiente es tener un plan de calidad de aire para la ciudad de València, que la normativa europea y estatal obliga desde hace años. El protocolo es un paso adelante, bienvenido sea, pero es insuficiente.

► El ayuntamiento ha evitado

asociar el episodio de contaminación con el tráfico.

► Es cierto que la quema de la paja del arroz o las obras del Parque Central son factores que han influido, sobre todo a la estación de la Pista de Silla. Pero las obras no afectan por ejemplo al resto de las estaciones... La contaminación también se produce por el coche y el tráfico, no es exclusivo de los anteriores factores. La semana anterior había picos de dióxido de nitrógeno con lo que era aconsejable decretar una alarma, y el NO₂ es el proviene de los gases contaminantes de los vehículos.

► Entre la quema de la paja del arroz, las obras y el tráfico, ¿cuál cree que es el factor más determinante en la contaminación?

► El tráfico rodado, el tráfico privado, sin duda. Por eso tenemos que ir hacia la disminución del tráfico privado y el fomento del transporte público, el uso de la bicicleta y los desplazamientos a pie. En todas las sociedades europeas avanzadas se están gestionando políticas en las ciudades encaminadas en esta dirección.

«La aprobación del protocolo fue un paso adelante y bienvenido sea, pero es un paso insuficiente»

► ¿Las medidas del área de Movilidad para restringir el tráfico en el centro histórico le parecen suficientes?

► Creemos que se intenta enmascarar el problema. Es un primer paso que significa que hay que asumir el problema, pero hasta que no haya políticas integrales e integradoras sobre la gestión del tráfico en la ciudad, no dejaremos de sufrir la contaminación. Volvemos a reclamar el Plan de Calidad de Aire para la ciudad.

► Para el fomento de la bicicleta y los desplazamientos a pie, parece que este gobierno sí está trabajando.