

- T-7** Estan d'acord de donar prioritat al pas del tramvia a les cruïlles regulades semafòricament a fi de millorar-ne el servei?
- T-8** L'objectiu del Pla Estratègic del Turisme 2017-2020 planteja arribar cada any als 5,5 milions de pernотacions turístiques, 3,5 milions d'arribades a l'aeroport i 520 mil creueristes. Estes xifres tenen un gran impacte en la qualitat ambiental.
Són partidaris d'una ecotaxa turística que dedicara una part substancial dels recursos recaptats a la millora del transport públic i a altres projectes de recuperació ambiental?
- T-9** Les institucions públiques han de predicar amb l'exemple per millorar la qualitat de l'aire a la ciutat, reduir el domini del cotxe sobre l'espai públic i defensar la salut pública de la contaminació tòxica. Mentrestant la Universitat de València i la Politècnica ofereixen milers de places d'aparcament gratuït per als seus funcionaris i empleats. Esta apropiació privada de l'espai públic pels cotxes particulars té un efecte crida per a milers de cotxes de València i àrea metropolitana cosa que empitjora substancialment la qualitat de l'aire i desincentiva l'ús del transport públic.
Estan a favor perquè l'Ajuntament regule la prohibició d'aparcament gratuït a les universitats, les conselleries i altres institucions i administracions públiques pròpies per tal de millorar la qualitat de l'aire i la salut pública?
- T-10** A València ciutat, malgrat les dificultats generals de l'espai públic, més de la meitat dels desplaçaments diaris ja es fan caminant. Les declaracions de l'Ajuntament, primer signant la Carta Europea dels Drets dels vianants (1988) i més recentment (2016) la Carta internacional del Caminar, no van acompanyades per accions contundents per a fomentar la caminabilitat. Pel fet de caminar amb qualitat per la ciutat calen itineraris segurs, amb amplària suficient, arbrat d'ombra, sense soroll, sense perill, bancs per a descansar, fonts, enllaçant les places, jardins, equipaments públics i els nodes de mobilitat.
Són partidaris de posar en l'agenda política de manera decidida una vertadera xarxa de qualitat d'itineraris per als vianants, que abaste el conjunt de la ciutat i afavorisca la connexió amb els municipis de l'Àrea Metropolitana?
- T-11** Atès que les àrees portuàries estàn a l'avantguarda de la contaminació de l'aire per la pèssima qualitat dels combustibles utilitzats pels vaixells, grues i el trànsit de camions...
Són partidaris d'establir mecanismes de mesura i de reducció de les emissions en el cas del Port de València, tenint en compte la situació actual i la previsió d'una nova fase d'expansió en la zona nord?
- T-12** La mobilitat ciclista i amb patinets s'ha incrementat enormement en els últims anys:
Són partidaris d'augmentar la xarxa de carrils bici? En cas afirmatiu quants km?
- T-13** Són partidaris de delimitar una zones de baixes emissions ciutat con valors de la ciutat?
Són partidaris de delimitar zones de baixes emissions a la ciutat?

Què respiren els polítics?

Dimarts 26 de febrer de 18h a 20h

Aula Magna de La Nau
UNIVERSITAT DE VALÈNCIA
C/Universitat, 2

Programa:

18:00 Acreditacions

18:30 Presentació "Què respiren els polítics" a càrrec de València per l'Aire

18:35 Vídeo de la Jornada "Qualitat de l'Aire a València" del 16 de febrer

18:40 Ronda de col·lectius FILA 0.

18:55 Ronda Polítics BLOC 1

19:30 Ronda Polítics BLOC 2

19:55 Cloenda a càrrec de València per l'Aire amb la col·laboració de Xavier Querol del CSIC

Modera: José Forés

Tots els Grups polítics amb representació han confirmat assistència

La jornada començarà i acabarà puntual

Preguntes OBERTES.

1 min/pregunta

- O-1** El trànsit rodat a la ciutat de València és el principal causant de la contaminació atmosfèrica? Quina és la vostra proposta destacada/clau per reduir-lo i així millorar tant la qualitat de l'aire com la salut de les persones? **OBERTA**
- O-2** Sabem que l'enorme quantitat de desplaçament de vehicles que entren i surten de la ciutat (IMD > 700.000) és un problema metropolità que supera l'àmbit d'actuació d'este Ajuntament. Una part important d'estos desplaçament ho són per anada i tornada als centres de treball. Quines accions desenvoluparan que puguen mitigar este problema de connexió metropolitana i que afecta no sols a la contaminació sinó també a l'eficiència en els desplaçaments per temps perdut i al cost que suporta el propi treballador? Quan? **OBERTA**
Contemplen una "contribució Aire Net" per a poder entrar amb cotxe a la ciutat? **OBERTA**
- O-3** L'espai públic de les nostres ciutats està dissenyat i ocupat majoritàriament per vehicles automòbils, tant aparcats com en moviment. Una situació absolutament incompatible amb la recuperació d'este per a les persones i la seua socialització. Les ciutats que ens duen dècades d'avanç han anat reduint progressivament l'espai d'aparcament a les àrees centrals i als barris populars. L'eina de delimitar zones taronja va ser recollida pel PMUS2013 i, encara que la major part dels barris ho necessiten, només està regulada al casc antic. Són partidaris de reduir progressivament el consum d'espai que té l'estacionament en superfície. Com ho farien? **OBERTA**
- O-4** Mentre que les recomanacions de la comunitat científica per pal·liar el canvi climàtic recomanen de manera urgent reduir dràsticament les emissions de CO₂, en 2017 a Espanya augmentaren un 2,5% assolint un pic històric. Els vehicles produeixen el 26% dels gasos CO₂ a Espanya amb una proporció semblant a la Comunitat Valenciana i la ciutat de València. Segons un estudi recent de l'Agència Internacional de l'Energia fins i tot amb un augment substancial de cotxes elèctrics -que també consumeixen energia en el procés de fabricació i ús- no baixarien les emissions de CO₂ i del consum de petroli perquè vindria acompanyat al seu torn del parc de vehicles convencionals, l'augment del transport de mercaderies per carretera, més consum de l'aviació i transport marítim. A més de la mobilitat tenim a la ciutat la reactivació de la construcció (amb la tornada d'una possible nova bombolla immobiliària), l'increment turístic i comercial (amb projectes discutits com Puerto Mediterráneo) que, tots plegats, poden contribuir a nivell local a l'escalfament global. Per ser part de la solució i no del problema... Quines mesures planteja el seu partit a nivell municipal per ajudar a mitigar el canvi climàtic? **OBERTA**

Preguntes TANCADES.

5 min/per a totes al final.

- T-1** Per tal de reduir la quantitat de vehicles que cada dia entren i ixen de la ciutat de València és fonamental millorar l'oferta de transport públic i compartit. Són partidaris de transformar carrils de circulació en carrils d'alta ocupació (VAO) en les principals vies d'accés a la ciutat de València?
- T-2** Les criatures en edat escolar són especialment vulnerables als efectes de la contaminació ambiental. Esta s'incrementa de manera significativa amb els desplaçaments amb vehicle privat a les escoles que, a més, coincideixen en hores punta i en els moments en què sol haver anticicló -sense vent- diari. Amb aquesta informació: considera que el criteri principal a l'hora de seleccionar l'escola ha de ser el de la proximitat al centre educatiu?
- T-3** Liderarà el contacte amb altres municipis de l'àrea metropolitana de València per tal de millorar les infraestructures del transport públic metropolità?
- T-4** Sabem que aquelles ciutats que més protegeixen la salut dels seus són les que tenen plans concrets de reducció continua de la contaminació. Són partidaris de comprometre's amb un pla de millora a 4 i 8 anys per a la reducció de la mitjana de les partícules PM_{2,5} i NO₂ ?
- T-5** Segons el Reial Decret 102/2011 de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, el llindar d'alerta per a NO₂ està establert en 400 µg/m³. En canvi, l'OMS ja considera que concentracions de 200 µg/m³ són "causants d'inflamacions significatives en les vies respiratòries". A més a més, el valors límits anuals per a la matèria particulada PM₁₀ i PM_{2,5} dupliquen els recomanats per l'OMS, per damunt dels quals una exposició perllongada té un impacte mesurable i demostrable en la morbiditat i mortalitat de la població. Sense entrar en la representativitat de les medicions actuals: Baixarien els llindars de referència per a la informació ciutadana als que segons el criteri de per als que indica l'OMS? Inclouran les PM_{2,5} en el protocol de contaminació? Farien més restrictiu el protocol de contaminació per tal que no s'actuara només en episodis excepcionals?
- T-6** Les mercaderies i els taxis suposen més del 10% de les emissions urbanes vinculades a la mobilitat i continuen creixent segons el projecte Europe AIRUSE. Tenen vostés polítiques específiques de restricció d'emissions per al repartiment de mercaderies i el sector del taxi?