

INDICADORES CONTROL AL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA 17102019

La Plataforma València per l'Aire va a coger un espacio de fiscalización de las acciones del Ayuntamiento en materia de calidad del aire de nuestra ciudad.

Queremos que la ciudad se convierta en una ciudad saludable. Con los criterios de la OMS València no es una ciudad saludable.

Estas son las patologías correlacionadas con la contaminación urbana:

<https://valenciaperlaire.org/presentacio-aire-i-salut/>

El proyecto europeo AIRUSE liderado por el CSIC, nos marca las fases para abordar la estrategia de reducción de emisiones y mitigación del cambio climático con medidas generales a aplicar sobre el tráfico rodado de València. Las demandas de los 23 colectivos de la plataforma las hemos organizado siguiendo las pautas de estos bloques de medidas según su impacto en el global.

	OBJETIVOS	INDICADORES	AREAS DE GOBIERNO DEL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA A LAS QUE SE SOLICITA INFORMACIÓN/CONTESTACIÓN
I	Objetivos a Escala metropolitana:	Indicadores a Escala metropolitana:	
I-1	Coordinación acciones de la Regidoria y la Cantidad de Reuniones entre la Concejalía y la Conselleria, tanto de Infraestructuras como de Salut Pública.	Número de Reuniones entre la Concejalía y la Conselleria, tanto de Infraestructuras como de Salut Pública.	- ÁREA DE DESARROLLO Y RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA - ÁREA DE BIENESTAR Y DERECHOS SOCIALES
I-2	Promoción del uso compartido de vehículos privados Cantidad de Carriles VAO de entrada a la ciudad.	Variación en el número y uso de Carriles VAO de entrada a la ciudad.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
I-3	Impuesto Ambiental (Tasa ambiental antigua tasa turística).	Acciones de desarrollo normativo del Impuesto Ambiental (Tasa ambiental antigua tasa turística)	- ALCALDÍA
I-4	Aparcamientos disuasorios.	Variación en el número y uso de aparcamientos disuasorios.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II	Objetivo de reducción de la cantidad de vehiculos circulantes:	Indicadores de reducción de la cantidad de vehiculos circulantes:	
II-1	Estudio conjunto de peaje urbano antes de fin del 2020.	Acciones de estudio conjunto de peaje urbano antes de fin del 2020.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ALCALDÍA
II-2	Área zona LEZ.	Grado de implantación del área zona LEZ.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
II-3	Planes específicos de restricción al aparcamiento.	Acciones específicas de restricción al aparcamiento.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II-3/a	Cantidad de plazas de aparcamiento restringidas a residentes.	Variación en el número y uso de plazas de aparcamiento restringidas a residentes.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II-3/b	Superficie de solares cerrados al aparcamiento	Variación en el número y uso de solares cerrados al aparcamiento	- ÁREA DE DESARROLLO Y RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA - ÁREA DE PROTECCIÓN CIUDADANA - ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO

II -3/c	Cantidad de plazas de aparcamiento eliminadas.	Variación en el número de plazas de aparcamiento existentes, eliminadas y creadas.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II -3/d	Cantidad de plazas de aparcamiento gratuito eliminado	Variación en el número de plazas de aparcamiento gratuito disponible	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II -3/e	Cantidad de aparcamiento gratuito para la administración eliminado.	Variación en el número de aparcamiento gratuito para funcionarios disponible.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
III	Objetivo de mejora del Transporte Público	Indicadores de mejora del Transporte Público	
III -1	Reducción del número de autobuses urbanos de gasoil.	Variación del número de autobuses urbanos de gasoil.	- EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES (EMT)
III -2	Reducción del número de autobuses turísticos de gasoil	Variación del número de autobuses turísticos de gasoil	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
IV	Objetivos de mejora del Diseño Urbano	Indicadores de mejora del Diseño Urbano	
IV -1	Proximidad al centro educativo.	Variación del número de distritos.	- ÁREA DE DESARROLLO Y RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA
IV -2	Taxi. Cambio de tecnologías sucias. Restricción a la circulación en vacío.	Variación del número de taxis usando tecnologías sucias. Variación del número circulando en vacío.	- GENERALITAT
IV -3	Políticas de reparto de mercancías.	Variación en las políticas de reparto de mercancías.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
IV -4	Fomento de itinerarios de viandantes.	Variación de la cantidad de km de itinerarios de viandantes.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
IV -5	Fomento del uso de la bicicleta.	Variación del número de usuarios de la bicicleta.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
V	Objetivos de Control sobre Aire y Movilidad	V Indicadores de Control sobre Aire y Movilidad	
V -1	Reducción anual de gases de NO2.	Variación anual de gases de NO2.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
V -2	Reducción de PM2,5	Variación anual de PM2,5	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
V -3	Asumir como objetivos los umbrales de concentración de contaminantes de la OMS.	Grado de adecuación a los umbrales de concentración de contaminantes de la OMS.	- ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
V -4	Mecanismos de control independiente al puerto.	Existencia de mecanismos de control independiente al puerto.	- GENERALITAT
V -5	Control sobre datos de IMD global.	Variación de datos de IMD global.	- GENERALITAT