



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

VALÈNCIA CANVIA PEL CLIMA! 2020

Cap a una ciutat sostenible, saludable, lliure d'emissions i de contaminació, verda, integradora, a la mesura de les persones i de una societat democràtica, justa, equitativa i solidària.

TROBADA I PARTICIPACIÓ - 4 de MARÇ – LAS NAVES

Aliança per a una ciutat sostenible

Delegació d'Emergència Climàtica i Transició Energètica – Ajuntament de València.

INFORME DE CONCLUSIONES

Se presenta a continuación un informe sintético de las conclusiones obtenidas en los tres talleres realizados en la jornada del pasado 4 de marzo en Las Naves. La Jornada se realizó en el marco de la iniciativa VALÈNCIA CANVIA PEL CLIMA! (en adelante VCC!), siendo 2020 el tercer año consecutivo que se desarrolla; esta iniciativa persigue poner de manifiesto públicamente todas las propuestas y acciones que se proponen y desarrollan en la ciudad en pro de la transición energética y para hacer frente a las consecuencias del cambio climático.

En 2018 se desarrollaron hasta 30 conferencias, talleres y charlas a lo largo de un mes, que culminaron con una jornada pública en la plaza del Ayuntamiento la mañana del 11 de noviembre. El año pasado la iniciativa se concentró en una jornada pública que se desarrolló en el Jardín del Turia entre las 10'00 y las 16'00; en dicha ocasión se realizaron micro-conferencias, talleres y presentaciones de numerosas iniciativas, tanto de organizaciones ciudadanas como de instituciones públicas, autónomos y empresas.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

El pasado 2019, el lema *La nostra llum, la nostra energia* se añadió a la que queremos considerar la imagen de marca de la iniciativa (VCC!); este año 2020 se ha escogido como lema *Aliança per a una ciutat sostenible*, porque se pretende enfatizar la necesidad de fortalecer en València un tejido social, una trama ciudadana, informada, proactiva e interconectada para poder llevar a cabo la transición hacia el modelo de ciudad libre de emisiones y de contaminación, verde, saludable, integradora, solidaria y a la medida de las personas. En suma, una ciudad para una sociedad democrática, justa y equitativa.

La jornada del 4 de marzo ha sido la primera convocatoria de esta alianza en 2020, y su objetivo básico era poner en marcha, a través de tres talleres, los procesos participativos de dos Hojas de Ruta para la ciudad: la de transición energética y la de ciudad natural, respectivamente. Se pone así en marcha un ambicioso proceso de participación que se inicia con la sociedad civil organizada, pero donde también intervendrán la academia y los sectores público y privado. Hoy tendremos oportunidad de compartir información y analizar, identificar y consensuar directrices y oportunidades para las hojas de ruta.

En el primer caso, la propuesta se sustenta en el Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES), aprobado por el ayuntamiento pleno en abril de 2019, y en el proyecto H2020 *Tomorrow*, iniciado en septiembre de 2019, y cuyo objetivo principal es el diseño participativo de una hoja de ruta para la transición energética de la ciudad. En este sentido, cabe señalar que los participantes en los talleres realizados serán incorporados a la lista de actores de los procesos iniciados y los resultados de dichos talleres se integrarán igualmente en la hoja de ruta.

En el segundo caso, el marco de la propuesta lo constituye el compromiso de redactar de forma participativa una Estrategia de Soluciones Basadas en la Naturaleza (NBS) - como alternativa a las soluciones convencionales o grises para la ciudad - para hacer frente a los retos y amenazas del cambio climático. Como en el caso anterior, existe un referente en el proyecto H2020 *GrowGreen* (actualmente en desarrollo en el barrio de Benicalap). Cabe además tener en cuenta que esta propuesta está en consonancia con el futuro Plan Verde de la ciudad, cuya redacción se prevé poner en marcha a lo largo de la presente legislatura.

Pese a la existencia de un hilo conductor y un marco común, los talleres eran independientes y autónomos en sus planteamientos de dinamización y desarrollo.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

RESULTADOS DE LOS TALLERES

Taller “Retos para la Transición Energética en Valencia: avances, próximos pasos y actores implicados”

Dinamizado por un equipo técnico de cuatro personas (integrantes de Fundación València Clima y Energía, Fundación Las Naves, Aeioluz y la Cátedra Transición Energética Urbana UPV, respectivamente), contó con la participación de 19 personas pertenecientes a 14 entidades distintas (ver listado al final).

TALLER: TRANSICIÓN ENERGÉTICA (4 coordinadores + 19 participantes)		
COORDINACIÓN: Alejandro Gómez (VALÈNCIA CLIMA I ENERGIA), Victoria Pellicer (LAS NAVES), Salva Moncayo (AEIOLUZ), Iván Cuesta (CÁTEDRA TRANSICIÓN ENERGÉTICA URBANA UPV)		
 AJUNTAMENT DE VALÈNCIA	3 (3 departamentos)	16%
 ACADEMIA	5 (4 departamentos)	26%
 SOCIEDAD CIVIL	5 (3 entidades)	26%
 CONSULTORÍA Y EMPRESA	6 (4 entidades)	21%

1. Antecedentes

Como reflejo de la sensibilidad del Ayuntamiento de Valencia ante el reto que supone la necesaria TRANSICIÓN ENERGÉTICA que ha de partir desde los municipios, y como continuación de los trabajos previos de análisis y reflexión llevados a cabo fechas atrás:

- (Septiembre 2016) [Jornada diseño Modelo energético de ciudad](#)
- (Junio 2017) [2 Jornadas diseño Red Conecta Energía](#)

Se diseña este taller para evaluar de forma participativa los retos que nos debemos plantear en Valencia de cara al futuro más próximo.

Se ha hecho convocatoria al tejido social relacionado con este asunto en la ciudad, y nos centramos en dos aspectos que ya venimos trabajando en eventos anteriores, como son:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

- **Reto 1: Generar y consumir energía renovable a nivel local.**
- **Reto 2: Garantizar el derecho a la energía para todas las personas.**

2. Objetivos del taller

- ¿QUÉ? Evaluar los retos de la ciudad en transición energética y cómo se está avanzando, dando continuidad a objetivos y líneas de actuación aprobadas anteriormente.
- ¿CÓMO?: Proponer acciones concretas que la sociedad civil y el activismo puedan desarrollar para incidir en los retos planteados.
- ¿QUIÉN?: Fomentar la participación ciudadana en la transición energética de la ciudad y mapear los actores de la sociedad civil organizada y el activismo a involucrar.
- Presentar los próximos pasos y la futura alianza para la transición energética, enmarcada en el proyecto TOMORROW.

3. Desarrollo del taller

El taller de transición energética se desarrolló alrededor de los dos retos planteados:

1. Generar y consumir energía renovable a nivel local.
2. Garantizar el derecho a la energía para todas las personas.

Para cada reto, se reflexionó y discutió alrededor de 3 preguntas:

- **¿Qué?** Definir los retos y entender las diferentes dimensiones y sub-retos que los componen.
- **¿Cómo?** Proponer acciones concretas que la sociedad civil y el activismo pueden desarrollar para avanzar en los diferentes retos y sub-retos existentes.
- **¿Quién?** Proponer actores, entidades, asociaciones, plataformas, ONGs, etc. de la sociedad civil y el activismo a involucrar en la transición energética de la ciudad.

4.1 ¿Qué? Definición de los retos

En las jornadas anteriores, se habían definido 5 sub-retos relacionados con 5 dimensiones distintas que son necesarias para alcanzar el reto principal: técnica, cultural/social, relación entre actores, legal/institucional y económica.

La primera dinámica del taller consistió en repasar y actualizar dichos sub-retos.

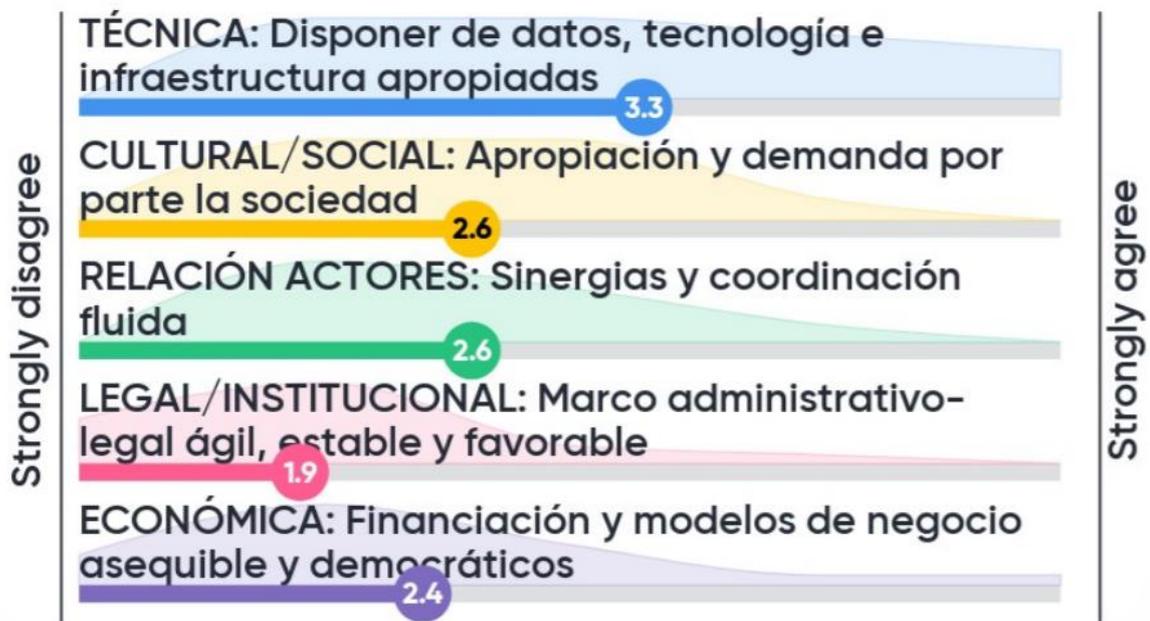


AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

● Reto 1: Generar y consumir energía renovable a nivel local

A la pregunta “¿Cuánto conseguido crees que está cada sub-reto en Valencia?” los participantes valoraron individualmente cada dimensión entre 1 (nada conseguido) y 5 (totalmente conseguido). La media de todas las respuestas se muestra en la imagen de a continuación:



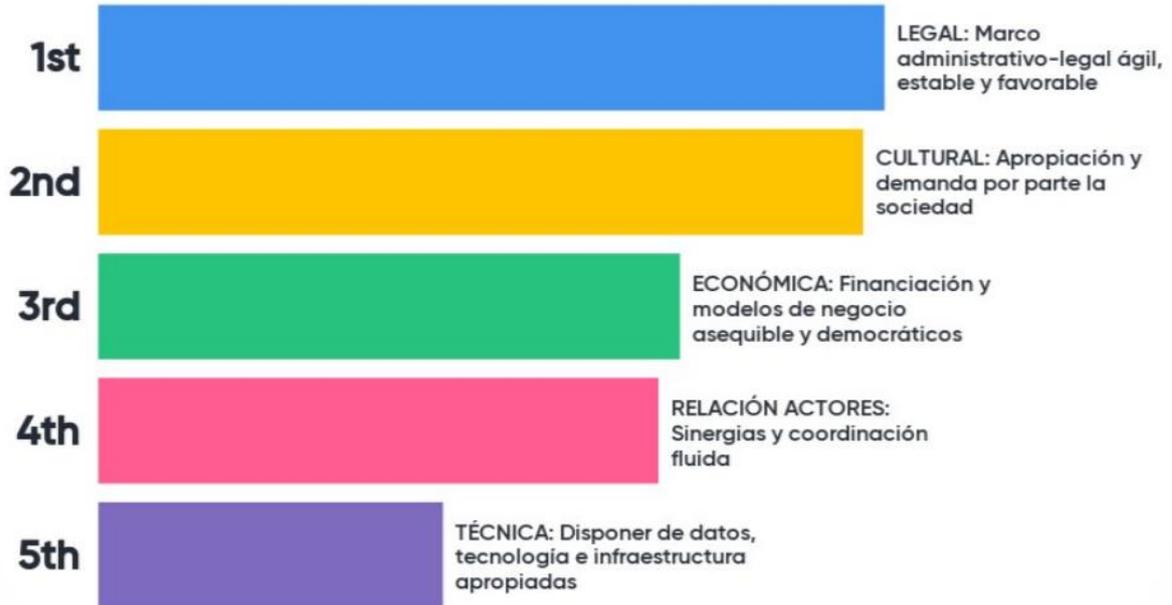
La dimensión legal es la que tiene menor puntuación porque se considera que a nivel estatal se han dado muchos avances, pero que queda todavía mucho por avanzar en la escala municipal a la hora de alinear normativas y estructuras organizativas. En cuanto a lo técnico, hay coincidencia en que se ha avanzado suficientemente y no supone un gran reto hoy en día.

A la pregunta “Prioriza los sub-retos por orden de relevancia en Valencia” los participantes ordenaron individualmente cada dimensión entre 1 (mayor relevancia) y 5 (menor relevancia). La media de todas las respuestas se muestra en la imagen de a continuación:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA



Hay coincidencia en que el principal reto y obstáculo son las barreras normativas y administrativas para el autoconsumo, porque eliminarlas será lo que posibilite su despegue. También, se ve importante que la sociedad civil trabaje en cambios de hábitos y patrones de uso de la energía como elemento de transición. Por otro lado, el reto menos relevante parece el técnico, ya que la dimensión tecnológica es la que presenta menos retos para el avance de la transición energética en la ciudad.

Finalmente, a la pregunta **“Como actor de la sociedad civil y/o activista, ¿dónde puedes contribuir más?”**, los participantes ordenaron individualmente cada dimensión entre 1 (mayor capacidad de contribución) y 5 (menor capacidad de contribución). La media de todas las respuestas se muestra en la imagen de a continuación:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA



Los actores de la sociedad civil organizada se ven contribuyendo a cambios culturales, de hábitos, para que la población se apropie de la energía y la transición energética. De la misma manera, se ven facilitando la coordinación de actores y sinergias entre ellos.

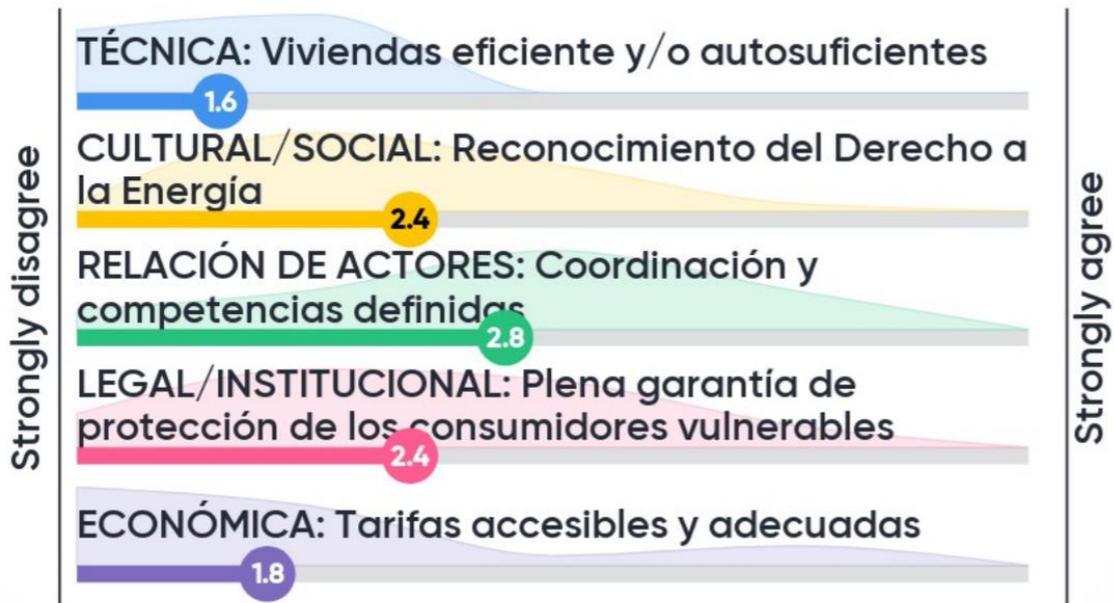
- **Reto 2: Garantizar el derecho a la energía para todas las personas.**

A la pregunta “¿Cuánto conseguido crees que está cada sub-reto en Valencia?” los participantes valoraron individualmente cada dimensión entre 1 (nada conseguido) y 5 (totalmente conseguido). La media de todas las respuestas se muestra en la imagen de a continuación:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA



Los participantes reconocieron que desde 2016 había habido un modesto avance en relación a la coordinación entre actores, aunque aún quedaba un trabajo a realizar para definir las competencias de cada uno de los actores que actualmente estaban encargándose de garantizar el derecho a la energía.

Por otro lado, no se valoró apenas ningún avance en relación a la mejora de la eficiencia del parque de viviendas, ni en el desarrollo de tarifas accesibles y adecuadas para hogares en situación de vulnerabilidad.

A la pregunta **“Prioriza los sub-retos por orden de relevancia en Valencia”** los participantes ordenaron individualmente cada dimensión entre 1 (mayor relevancia) y 5 (menor relevancia). La media de todas las respuestas se muestra en la imagen de a continuación:

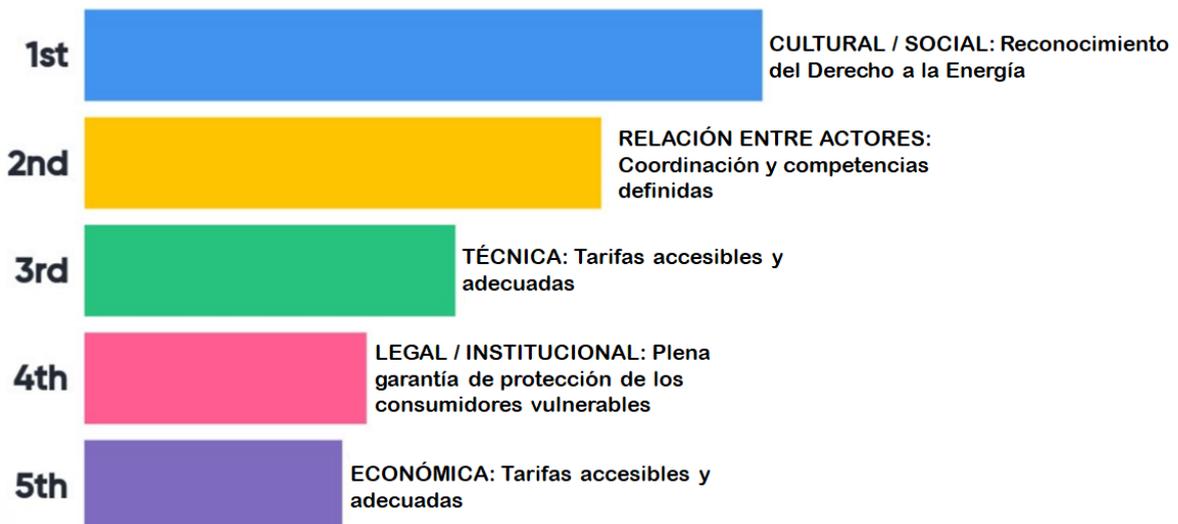


AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA



Finalmente, a la pregunta *“Como actor de la sociedad civil y/o activista, ¿dónde puedes contribuir más?”*, los participantes ordenaron individualmente cada dimensión entre 1 (mayor capacidad de contribución) y 5 (menor capacidad de contribución). La media de todas las respuestas se muestra en la imagen de a continuación:



De la lectura de las respuestas a las dos preguntas anteriores los participantes del taller concluyeron lo siguiente: mientras que por un lado consideraban prioritario avanzar principalmente en dos dimensiones (en el desarrollo de un marco legal que garantizara el derecho a la energía y en el desarrollo de un modelo de tarifas adecuadas y accesibles), por otro



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

lado ellos mismos/as, como actores de la sociedad civil organizada, consideraban que tenían poca influencia para contribuir en estos dos sub-retos. En cambio, sí consideraban que su rol principal se orientaba en promover la dimensión cultural, construyendo y avanzando hacia el discurso del “Derecho a la Energía”.

4.2 ¿Cómo? Rol de la ciudadanía organizada y el activismo

A continuación, se listan las acciones e iniciativas concretas que las participantes del taller propusieron, en relación a la pregunta ¿cómo puede la ciudadanía organizada y el activismo incidir en los diferentes sub-retos definidos anteriormente?

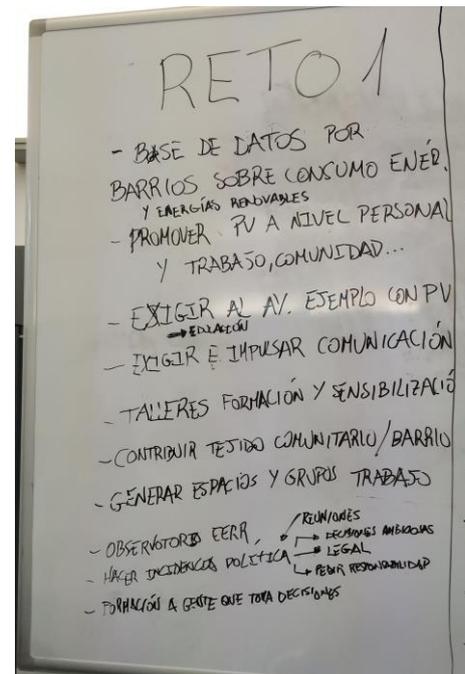
● **Reto 1: Generar y consumir energía renovable a nivel local**

Dentro del abanico de opciones de generación y consumo local, la discusión se centró en el autoconsumo y las comunidades energéticas en los barrios. A partir de ahí, surgieron propuestas para la ciudadanía organizada en tres grandes ámbitos:

- Sensibilización y formación

Se planteó la necesidad de organizarse a diferentes niveles (desde el nivel personal hasta el nivel de toda la ciudad y los decisores políticos):

- Promover la energía fotovoltaica a nivel personal y en comunidad: en el trabajo, entre vecinas, en los grupos de conocidas y amigas, etc.
- Exigir e impulsar campañas de comunicación y sensibilización (en la ciudad, y también en los barrios).
- Contribuir al tejido comunitario y de barrio (para crear estructuras de barrio que hagan de altavoz de la generación renovable; apoyándose en lo existente, como las Fallas, y dando apoyo a las iniciativas incipientes).
- Generar espacios y grupos de trabajo (entre los diferentes actores a escala de la ciudad y área metropolitana).
- Formar a gente que toma decisiones (personas decisoras en Administraciones públicas).





AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Un punto compartido por la mayoría es que hay que conseguir que la generación renovable local tenga más presencia en los barrios, trabajando con la ciudadanía organizada ya existente para que la estrategia de sensibilización sea capilar y llegue a mucha más gente que ahora.

- Presión política

- Exigir al Ayuntamiento que dé ejemplo con la autoproducción y autoconsumo de energía fotovoltaica. Estas instalaciones -principalmente las situadas en centros educativos y edificios municipales visitados por la ciudadanía- pueden ser utilizados en acciones de sensibilización y educación.
- Fomentar la creación de un observatorio de las energías renovables.
- Hacer incidencia política, a través de reuniones y de actos reivindicativos, principalmente en 3 ámbitos:
 - Demandar un marco legal y regulatorio favorable, ágil y estable.
 - Exigir que se tomen decisiones ambiciosas, en línea con la situación de emergencia climática existente.
 - Pedir responsabilidades y que desde la administración pública se definan y controlen responsabilidades del sector privado.

El sentir generalizado en este taller era que hacía falta más ambición por parte de las Administraciones, y que tenían que redoblar sus esfuerzos para eliminar obstáculos administrativos y regulatorios a quien quiere generar energía autónomamente.

En general, se criticó que las acciones tomadas no son coherentes con las declaraciones de emergencia climática realizadas recientemente, a nivel nacional, regional y local.

- Proyectos piloto

- Crear una base de datos por barrios y/o distritos donde ciudadanas vuelquen sus consumos energéticos y producción de energía renovable real o potencial. De forma que se pueda aprovechar p.ej. para crear comunidades energéticas en los barrios.
- Crear una página web municipal donde se recojan todos los requisitos legales y administrativos que una ciudadana debe conocer si quiere tramitar una instalación.
- Promover y participar en pilotos (siguiendo un modelo cooperativista) que proporcionen resultados y soluciones reales; p.ej comunidades energéticas.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Una idea compartida es que los pilotos permiten visualizar el potencial y los resultados reales de las renovables locales de cara a la ciudadanía, y así animarles a apropiarse de ella.

Varias participantes recalcan la idea de que la ciudadanía, de manera particular y de manera organizada, debe implicarse directamente en el desarrollo de proyectos reales, ya que esa es la mejor manera de concienciar, sensibilizar y exigir ambición política.

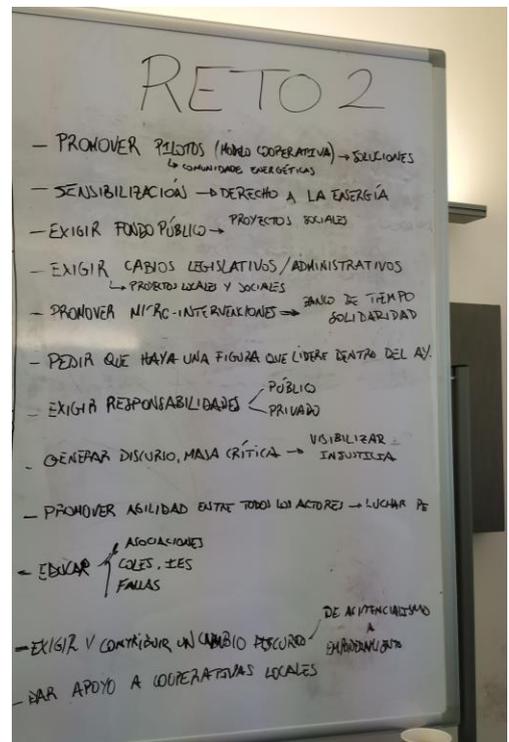
● Reto 2: Garantizar el derecho a la energía para todas

En primer lugar, las asistentes al taller validaron y acordaron cambiar el término “pobreza energética”, utilizado en el documento de partida de 2017, por “derecho a la energía”, con el objetivo de eliminar estigmatización del término y resaltar la defensa del derecho universal a la energía como un bien básico.

Las acciones concretas que surgieron del trabajo y discusión del taller -agrupadas igualmente en 3 grandes ámbitos- son:

- Sensibilización y formación

- Realizar acciones de sensibilización que defiendan el derecho a la energía para todas las personas, como un bien básico para vivir una vida digna.
- Generar discurso y masa crítica, visibilizando las injusticias relacionadas con el mundo energético. Detectar y llamar la atención sobre prácticas y hechos injustos, poco democráticos o poco transparentes que se den en relación a la energía, para fomentar un pensamiento crítico al respecto.
- Educar y concienciar a través de las redes barriales: asociaciones, centros educativos, fallas...
- Contribuir a un cambio de discurso en la lucha contra el empobrecimiento energético: del asistencialismo al empoderamiento.



Existe un consenso claro de que el activismo tiene que ejercer de figura que vigila y denuncia las injusticias sociales y, de esta manera, fomenta el fortalecimiento de un



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

movimiento consciente y crítico que se oponga al modelo energético actual y promueva un modelo justo, renovable, transparente y descarbonizado.

- Presión política

- Exigir que los fondos públicos se dediquen a proyectos sociales y locales, y que se respeten siempre criterios de impacto social positivo en proyectos y contrataciones públicas.
- Exigir cambios legislativos y administrativos para defender la energía como un derecho constitucional y proteger efectivamente a personas vulnerables.
- Demandar que haya una figura dentro del Ayuntamiento que lidere la lucha contra el empobrecimiento energético.
- Promover la agilidad entre todos los actores en la defensa del derecho a la energía y la lucha contra la pobreza energética.
- Exigir responsabilidades al sector público y privado y que los compromisos se evalúen y cumplan.

Las participantes recalcaron que hace falta un compromiso político decidido, con una figura que lidere la defensa del derecho a la energía y que ejerza de coordinación entre los diferentes actores y sectores involucrados y que, además, vigile porque los compromisos adquiridos se cumplen.

- Proyectos piloto

- Promover y participar en pilotos (siguiendo un modelo cooperativista) que proporcionen resultados y soluciones reales; p.ej comunidades energéticas.
- Promover microintervenciones; por ejemplo, bancos de tiempo y redes de solidaridad ciudadana.
- Dar apoyo a cooperativas locales que defienden otro modelo energético y defienden la energía como un derecho.

Durante el taller, se destacó que los proyectos piloto que fomentan la autoproducción y autoconsumo de energía renovable descentralizada (Reto 1) también empoderan a la ciudadanía y permiten democratizar el modelo energético; por tanto, existen soluciones que pueden incidir en ambos retos, como las comunidades energéticas y los sistemas cooperativistas de producción energética renovable y justa.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

4.3 ¿Quién? Actores implicados

Finalmente, de manera colectiva entre todos los participantes del taller se elaboró un listado de entidades, colectivos, plataformas, asociaciones, ONGDs u otros actores de Valencia que se consideraba que tenían capacidad de incidencia en la consecución de los retos planteados. Se presenta a continuación dicho listado:

Asociaciones y/o colectivos de la sociedad civil organizada:

Greenpeace	Plataforma por un Nuevo Modelo Energético
Acció Ecologista	AVEDAM (Educadors ambientals)
Asociación Vecinal de Patraix	Asociación Vecinal Castellar - Oliveral
Asociación Vecinal Tres Forques	Asociación Vecinal de Benimaclet
Salvem el Cabanyal	Caritas
Cruz Roja Española	Juntes pel Clima
Fridays for Future	Més Verd Benicalap
Xarxes per Aigua Pública	Tanquem Cofrents
Attac	Junta Central Fallera
Ecologistas en acción	Falla Arrancapins
Actio	PAH
Moviment Escolta Valencia	Valencia per l'aire
Periferies	Joves de Benimaclet

Entidades de la economía social:

Aeioluz	Som Energía
Electracoop	Barrio La Pinada

Universidades:

Universitat de València	Cátedra TEU UPV-Las Naves
-------------------------	---------------------------

Entidades financieras con enfoque ético:

Plataformas crowdfunding	Triodos Bank
--------------------------	--------------



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Caixa Popular	Caixa Ontinyent
---------------	-----------------

Entidades del sector público local:

Oficina de la Energía	IVE
Coord. Estrategias Urbajas y Ag. Sostenible	

Asociaciones de entidades del sector privado:

Avaesen	Aselec
FEMEVAL	

Otros:

Colegios profesionales	Colegio profesional administradores fincas
------------------------	--

Finalmente, los participantes mostraron su interés en seguir estrechamente vinculados al trabajo que se seguirá realizando por parte del Ayuntamiento de Valencia para crear la Alianza ciudadana para la transición energética. En las imágenes siguientes se aprecia la vinculación deseada y las temáticas que más interés despertaron:

A la pregunta: **“¿Cómo te interesa participar en la promoción de estos retos?”**, las respuestas fueron:

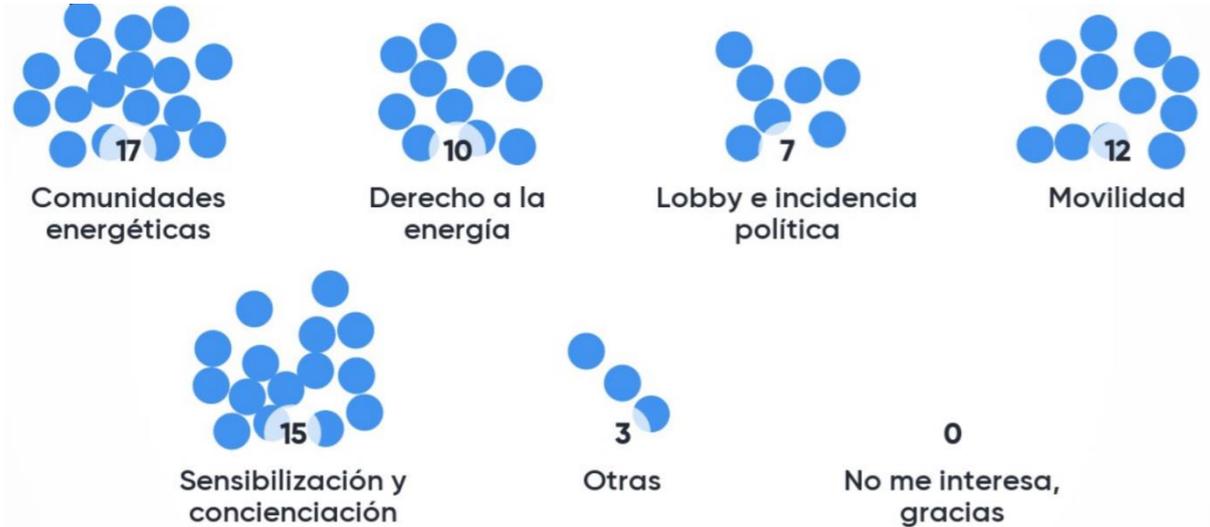




AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

A la pregunta “¿En qué temática te interesa involucrarte?” :

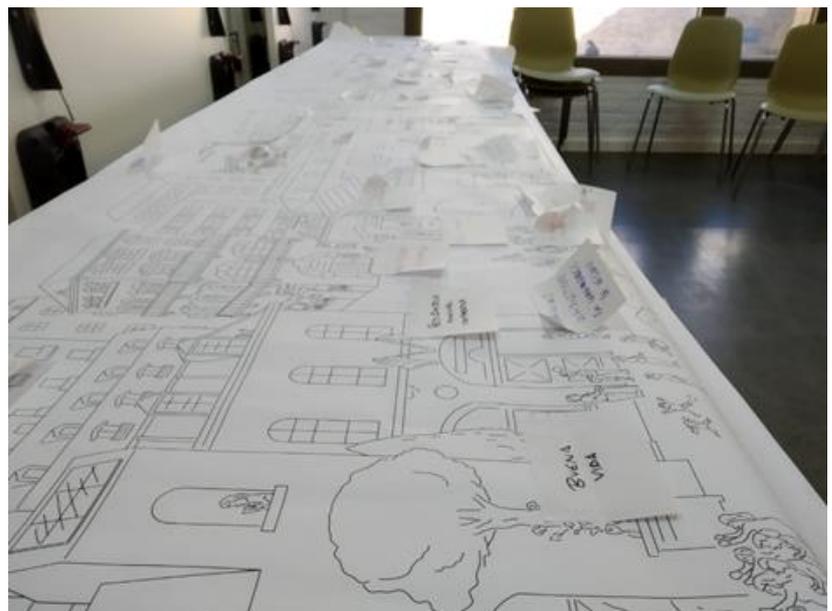


4.4 VCC! Visión de una ciudad sostenible

Finalmente, el taller acabó con un ejercicio de visualización de la ciudad deseada en el futuro. En base a un mural que mostraba un ejemplo de posible ciudad sostenible, cada una de las participantes escribió, al menos, una idea que querían enfatizar y recalcar de su ciudad soñada.

Cabe destacar que el ejercicio, de carácter más abierto y distendido que los anteriores, no estaba centrado únicamente en los dos retos analizados anteriormente, ni en el ámbito de la transición energética, sino que engloba el conjunto de la visión de ciudad sostenible.

Este ejercicio, por tanto, contiene elementos de los 3 ejes de la jornada *València Canvia pel Clima! Aliança per a una ciutat sostenible*, e incluso elementos de otros ámbitos.





AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Así, las ideas recogidas fueron:

Transición energética	Naturalización de la ciudad	Ciudad saludable	Otros
Techos de naves llenos de placas solares	Renaturalización	Movilidad sostenible	Buena vida
Energía local (no multinacionales)	Educación ambiental	Vehículos compartidos en comunidades de vecinos	Tiempo para estar
Rehabilitación energética de viviendas	Productos locales en comedores escolares	Muchas bicicletas!	Productos de proximidad
Comunidades de energía: autoconsumo compartido	Huertos urbanos	<u>Una!</u> empresa que encabeza todos los transportes públicos (metro, bus, tren cercanía)	Sensibilización desde la etapa escolar
Red eléctrica municipal cooperativa	Bosques urbanos	Más transporte público y mejor conectado con área metropolitana	Cocina municipal para las escuelas
Viviendas eficientes y de bajo consumo	Jóvenes agricultores con salarios dignos	Mejorar conexiones con los pueblos (despoblamiento)	Cadenas de valor (alimenticias y otras) locales y distribuidas
Nuclear cerrada	Semillero de variedades autóctonas	Vida comunitaria saludable	Productos km 0
Placas solares en terrazas (aprovechar espacio inutilizado)	Conservar y proteger la biodiversidad (compatibilizar turismo con ecosistema natural)		Compra directa
Viviendas de consumo casi cero	Más jardines y más huertos		Calles con mucha gente y mucha vida!
Placas solares en edificios públicos	Respetar y valorar nuestro paisaje		Puntos bonificados en los concursos o



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

			contratos públicos en favor de los productos locales
Proyectos escolares de participación en energía			
Energía eólica marina			
Energía renovable 100%			
Descarbonizar la agricultura con energías renovables y prácticas de agroecología			

5. Conclusiones

¿QUÉ? DEFINICIÓN DE LOS RETOS

Respecto a los dos retos: 1) Generar y consumir energía renovable a nivel local y 2) Garantizar el derecho a la energía para todas, se valoró cuánto se había avanzado en cada reto, qué aspectos eran más prioritarios en la ciudad de Valencia y en qué sub-retos podía tener mayor impacto la ciudadanía organizada.

¿CÓMO? ROL DE LA CIUDADANÍA ORGANIZADA Y EL ACTIVISMO

Respecto a acciones concretas que la ciudadanía organizada y los movimientos activistas pueden realizar, destacan 3 grandes bloques:

- Acciones de sensibilización y formación: por ejemplo, la formación a varios niveles (tejido de barrios y decisores) y el cambio de discurso del asistencialismo al empoderamiento.
- Iniciativas de presión política: sobre todo enfocadas a conseguir una legislación favorable y una ambición coherente con el estado de emergencia existente.
- Proyectos piloto: a destacar la realización de una base de datos por barrios de consumos energéticos y producción renovable y el impulso de comunidades energéticas locales.

Además, durante la discusión y posterior recopilación de propuestas, se visibilizó la interconexión que ambos retos analizados tienen entre sí, ya que diversas medidas inciden tanto en el fomento de la energía renovable local y



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

descentralizada como en la defensa del derecho a la energía y la lucha contra la vulnerabilidad energética.

¿QUIÉN? ACTORES IMPLICADOS

Respecto al mapeo de posibles actores a participar de la transición energética de la ciudad, se propusieron actores principalmente del movimiento ecologista, y también de organizaciones y plataformas con arraigo en los barrios. Como complementarios de la sociedad civil, surgieron actores de la economía social, organizaciones de intervención social, las finanzas éticas, universidades, sector público y privado, completando así las cuatro hélices.

HOJA DE RUTA POR LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Por último, cabe recalcar que esta jornada se enmarca dentro del proyecto europeo TOMORROW, en el que la ciudad de València, junto con otras 5 ciudades europeas, desarrolla su Hoja de Ruta para la Transición Energética a 2050 de manera colaborativa y participativa.

En este sentido, el proyecto busca diseñar su hoja de ruta hacia la descarbonización y la democratización del modelo energético en la ciudad de València de manera participativa con la ciudadanía organizada, las entidades públicas, el mundo académico y las empresas privadas.

Esta jornada de VCC! 2020 sirve, por tanto, de primer encuentro con la ciudadanía organizada para poner en marcha la alianza que permita definir esta Hoja de Ruta conjuntamente.

De esta forma, cabe destacar que el proyecto TOMORROW dará continuidad al trabajo realizado en este taller de transición energética de la siguiente forma:

- La priorización y evaluación de las dimensiones de cada uno de los retos analizados será tenida en cuenta a la hora de planificar el trabajo de diseño de la Hoja de Ruta y el correspondiente proceso participativo.
- Los acuerdos y conclusiones alcanzadas durante el taller serán recogidas dentro de la Hoja de Ruta a desarrollar durante los próximos meses.
- Las acciones propuestas serán incluidas en la Hoja de Ruta, tras ser validadas y consensuadas durante el proceso participativo con las 4 hélices de la ciudad.
- El listado de actores propuestos servirá de punto inicial para identificar y contactar actores de la ciudadanía organizada, la sociedad civil y el activismo para ser involucrados durante el diseño participativo de la Hoja de Ruta.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Taller “València ciutat natural”

Dinamizado por un equipo técnico de cuatro personas (integrantes de Fundación València Clima y Energía, Fundación Las Naves y Servicio ECTE, respectivamente), contó con la participación de 25 personas pertenecientes a 19 entidades distintas (ver listado al final).

TALLER: NATURALIZACIÓN (4 coordinadoras + 21 participantes)		
COORDINACIÓN: Francisca Hipólito, Yolanda Puchades (LAS NAVES), Andreu Escrivá (VALÈNCIA CLIMA I ENERGIA), Elvira Capilla (AYTO. VALÈNCIA)		
 AJUNTAMENT DE VALÈNCIA GENERALITAT VALENCIANA	3 (3 departamentos)	14%
 ACADEMIA	2 (2 departamentos)	10%
 SOCIEDAD CIVIL	10 (8 entidades)	47%
 CONSULTORÍA Y EMPRESA	6 (6 entidades)	29%

1. Metodología del taller

Tras la presentación de participantes se forman tres grupos y se proponen tres preguntas en grupos rotatorios; el objetivo de las preguntas es activar la reflexión al respecto de la ciudad desde 3 niveles de reflexión:

- **¿Es València una ciudad verde?**
 - València desde un punto de vista macro: Queríamos conocer la percepción de la ciudad en su conjunto, si los ciudadanos conciben los grandes parques y zonas verdes de la ciudad como elementos que la configuran como una ciudad natural.
- **¿Cómo son los barrios de València? ¿Son los barrios de València verdes?**
 - València desde el punto de vista del ciudadano de a pie, de la cotidianeidad de los barrios. Estas preguntas son un complemento de la anterior, porque los barrios configuran la ciudad, pero a veces la infraestructura de los barrios es más dura, más hormigonada y menos natural, en comparación con grandes espacios naturales que



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

rodean la ciudad o grandes parques y espacios abiertos renaturalizados en el seno de la ciudad. El punto de vista micro es el que nos interesaba en este grupo.

- **¿Cómo se relaciona València con su entorno natural: Albufera, huerta, litoral marítimo, etc?**

- València tiene un entorno natural privilegiado: el mar, la huerta, el Parque Natural de la Devesa-Albufera. Queríamos conocer de los participantes sus reflexiones y diagnóstico al respecto de cómo convive el núcleo urbano con esa periferia natural.

2. Diario del futuro

La última dinámica pretendía rescatar los anhelos de los participantes y saber cómo imaginan la València natural del futuro. Se trataba no sólo de ponerle un titular de prensa a la València renaturalizada de 2030, sino también saber cuál sería su contribución, cómo participarían para la consecución de esa València natural.

3. Puesta en común de las principales conclusiones

Pregunta 1. ¿Es València una ciudad verde?

- Cuestiones interesantes para reflexionar:
 - **¿Qué entendemos por ciudad verde?** ¿Que tenga espacios verdes? ¿Que tenga árboles? ¿Que sea una ciudad verde sostenible?.
 - València puede ser más o menos verde pero, **¿nos la creemos verde?** La ciudadanía no lo sabe y no lo reclama. Hay que valorar las zonas verdes que tenemos y darle más valor al ciudadano para que defienda sus zonas verdes.
- Se identifican dos zonas verdes:
 - La que rodea la ciudad (huerta).
 - Cauce del río Turia (columna vertebral verde de la ciudad).
- ¿Qué se está haciendo para que València sea más verde?
 - No gustan las decisiones que se están tomando: ampliación puerto, nuevas plazas (reina, Ayto., parque central...).



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

- Problemàtica:
 - No se ha planificado la ciudad para ser ciudad verde. Lo que tenemos de verde es por ley o por casualidad.
 - Hemos cortado con la conexión TURIA-CIUDAD-MAR. Falta una malla que lo una todo.
 - La huerta cada vez la hemos alejado más de la ciudad. Faltan corredores.
 - Prima el interés económico y las zonas urbanizables.
 - Hay zonas infravaloradas que se pondrían sacar más partido.
- Posibles soluciones:
 - Educación ambiental.
 - Aprovechar el espacio público para poner zonas verdes.
 - Planificación estratégica en el diseño de la ciudad.
 - Fijar el objetivo a cumplir: sostenibilidad, calidad de vida, ciudad saludable...
 - Trabajar para conseguir un entorno más amigable.
- Es más verde que antes, pero podría ser más. Se quiere una ciudad:
 - + verde
 - + azul
 - + sostenible

Pregunta 2. Barrios

Diagnóstico desde los barrios

- ✓ **Patraix:** Parque del Oeste: parque sin valor natural, mera decoración.
- ✓ **C/ Bilbao:** cambios para peor, ya no hay los espacios naturales de huerta que había antes. La percepción de huerta, así como el conocimiento popular que su cercanía suponía (estaciones del año, cultivos, riego, acequias, especies animales...) se ha perdido.
- ✓ **Centro ciudad:** zona que no respira, necesidad de pavimentos permeables, de árboles...
- ✓ Se ha perdido la oportunidad de corregir en los **barrios nuevos**, y por el contrario, se han seguido los mismos esquemas erróneos.
- ✓ **Zona Archiduque Carlos:** aceras sin árboles. Mucho asfalto.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

- Necesidad de renaturalizar los barrios con jardines: mucho hormigón.
- Deterioro del espacio público: grandes PAIs, pero no se ha cuidado el espacio público.
- Barrios amenazados por la construcción salvaje: PAI Benimaclet, PAI Parc Central que prevén la construcción de grandes torres.
- València necesita encontrar la conexión de barrio no hay manera de vivir los barrios naturalmente.
- No hay cauces para la participación vecinal para el rediseño de los espacios públicos barriales.

Especial reflexión sobre los jardines de la ciudad

- En jardines hemos ido a peor, parques muy hormigonados.
- Jardines de menor entidad en los barrios siguen ese esquema erróneo alejado del diseño más natural del parque de Rambleta o de Marxalenes.
- Se ha perdido la oportunidad de hacer parques más naturales. El parque central por ejemplo, no lo es.
- No hay vertebración de la ciudad de las zonas verdes. Necesidad de conectar jardines aprovechando las calles, que fueran mallas de conexión.
- Necesidad de renaturalizar los parques infantiles, son muy artificiales.

Conclusiones

- Desenterrar la ciudad.
- Ciudad sellada: NBS para suelos para repermeabilizarla ciudad.
- Derecho a la naturaleza.
- Ciudad fagocitadora de la naturaleza que atrae caos.
- Actuación contradictoria de la administración: se habla de más naturalización, pero luego se planifica la construcción de grandes edificios.
- Efecto de gentrificación y de mayor isla de calor con la construcción desmesurada de grandes torres.
- Hay que perder el miedo a deshacer infraestructuras.
- No hay una estrategia de ciudad en pro del cambio para hacer València más natural, más biodiversa, más verde...



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Pregunta 3. Entorno natural

Conclusiones generales más importantes:

- La zona de mar se ve más como una zona de diversión y menos como una zona medioambiental.
- Espacios como el Saler-Devesa que se masifican en verano, no se cuida el entorno y eso cambia la percepción de la gente sobre el medio natural que les rodea.
- Desconocimiento de los parques naturales protegidos como, por ejemplo, la Albufera. ¿Cómo vamos a cuidarlo si no lo conocemos?.
- La albufera no conecta con València. Hay que ir en coche, así tampoco se protege la zona natural.
- València rodeada de verde pero NO es verde. Falta de corredores verdes que unan las zonas verdes del norte y del sur de València y el río. “El río es la columna vertebral de la ciudad y faltan las costillas”.
- Necesaria la colaboración de los diferentes sectores para valorar y mejorar la naturaleza.
- Ven a la administración como la que pone difícil la defensa de la huerta. La gente, el pueblo, quiere la huerta.
- La ciudad está conectada pero NO comunicada.
- Sí a reformar la conectividad, pero con cuidado.
- Planificación poco eficiente.
- Marjales pequeñas que por sí solas son funcionales y son la garantía de que otras especies naturales estén. Ejemplo, algunas aves que viajan y paran a comer y descansar en los marjales y, a posteriori, van a la Albufera.
- No ven una continuidad ciudad-huerta. Huerta alejada de la ciudad, en las pedanías más alejadas.
- Necesidad de que vuelvan los centros cívicos en los diferentes barrios.
- Necesidad de concienciación y sensibilización en la población.
- Necesidad de educar en la naturaleza y sobre la naturaleza en general y de València, tanto a niños como a adultos. A veces se centraban más en niños, en educar a los niños inculcándoles el valor de la naturaleza desde pequeños.
- Necesidad de voluntariado.
- Sociedad no consciente de la riqueza natural de València, no le dan valor.



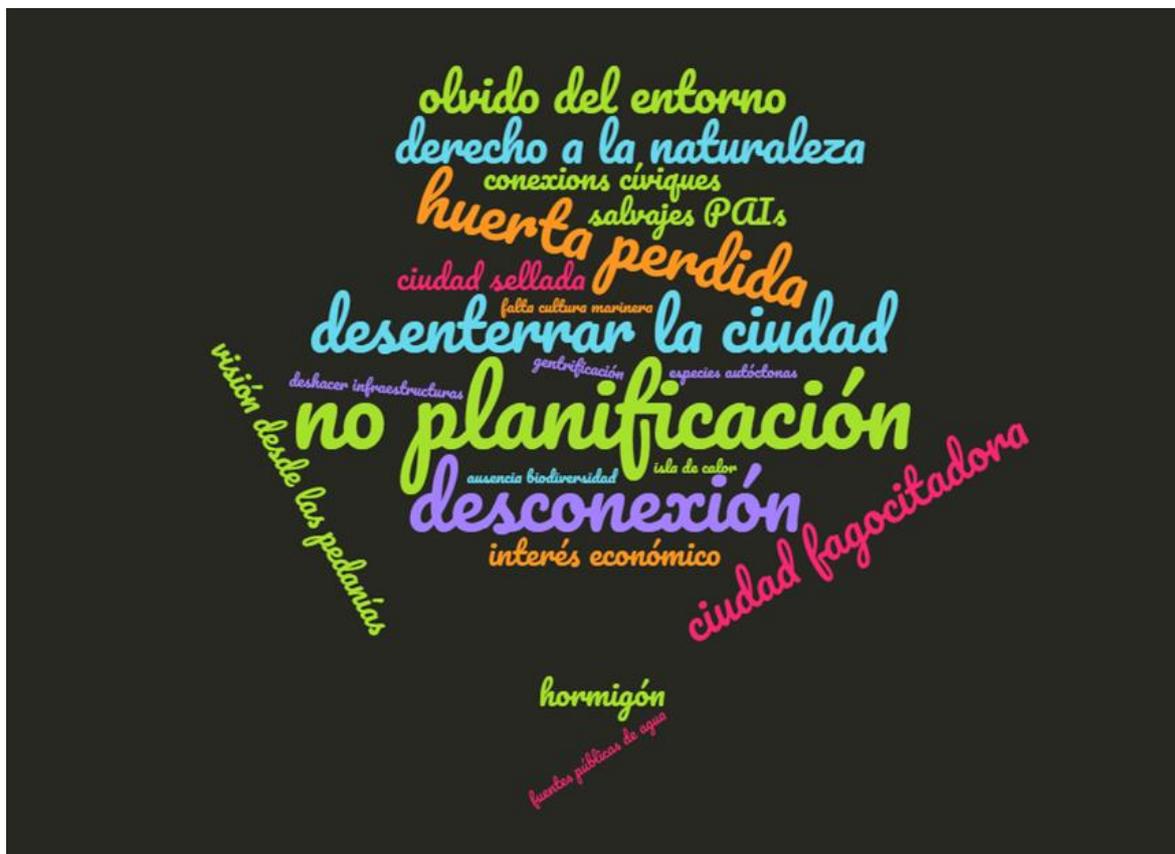
AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Lo que más repitió la gente es que hay que **enfocarse en la concienciación y sensibilización y en la educación desde pequeños**. El desconocimiento conlleva a una pérdida de interés y, ello, a la decadencia de la naturaleza que nos rodea.

A modo de conclusión de los dos primeros grupos y del debate generado en ellos, hemos creado una **nube de palabras**:

- ¿Es València una ciudad verde?
- ¿Cómo son los barrios de València? ¿Son “verdes”?



VALÈNCIA CANVIA PEL
CLIMA!



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

A modo de conclusión del tercer grupo y del debate generado en él, hemos creado una **nube de palabras**:

- ¿Cómo se relaciona València con su entorno natural: Albufera, huerta, litoral marítimo, etc.?

desconexión
ineficiencia
concienciación y sensibilización
colaboración diferentes sectores
Valencia NO verde

educación



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

CONCLUSIONES DE LA DINÀMICA *DIARIO DEL FUTURO*.

Los participantes tenían que hacer el ejercicio de completar un diario del 4 de marzo de 2030. A partir del diagnóstico de la ciudad actual, pensar cómo es la que queremos para el futuro. Con un margen de acción de 10 años, pensar cómo hemos llegado a que la ciudad sea sostenible, saludable, verde, integradora, a la medida de las personas y de una sociedad democrática, justa, equitativa, y solidaria.

Valga decir que la ciudad que si queremos una ciudad como la descrita en los titulares de prensa es porque actualmente no la tenemos, y en opinión de los participantes del taller, es hacia la que debemos tender.

Los titulares de prensa fueron:

La capital del Turia vuelve a ser verde: tras muchos años de trabajo València puede por fin decir que es una ciudad verde. Lejos quedará ese comienzo de siglo dominado por las grúas y las grandes torres de edificios gracias a la implantación del plan educativo verde. Los alumnos de todas las edades han salido de las aulas y han podido reconectar con la naturaleza, siendo ellos los gestores de gran parte de los espacios verdes de la ciudad, aprendiendo de este modo a valorar la naturaleza y conservarla.

València se hace permeable y se funde con su entorno para hacerlo continuo y único: huerta + aceras + frente litoral.

València ha conseguido cerrar los ciclos naturales y ser el motor verde para la ciudadanía: se incrementa la permeabilidad de su suelo, la tasa de consumo de producto local se encuentra en máximos históricos y cada barrio tiene un centro para la biodiversidad abierto a vecinas y vecinos.

València la primera ciudad en ser considerada un corredor ecológico ha pasado a ser una ciudad biodiversa no solo por el aumento de espacios verdes sino mejorando la calidad de los mismos.

València cierra el Bioparc y el Oceanografic y abre las fronteras a la naturaleza que siempre ha tenido. Da un salto a la sostenibilidad y regeneración de parques naturales.

València rearbola uno por uno todos sus Barrios. Repuebla arbóreamente todos los espacios libres disponibles.

València abre su frente litoral a la ciudadanía.

València cierra el anillo verde de manera que queda rodeada de espacios públicos cubiertos de vegetación. Los corredores verdes dan continuidad a los jardines.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

València: Ciudad de dispersión de especies. Se ha restaurado el área urbana y metropolitana, se ha conseguido más biodiversidad y conexión entre los diferentes ambientes y los vecinos muestran un férreo compromiso con su barrio y con su ciudad.

València reduce un 2% su censo de viviendas en el último año se demuelen edificios permitiendo establecer huertos urbanos y aumentando la superficie ajardinada. También aumenta el número de especies animales.

València ha conseguido la reconexión de la naturaleza de la ciudad con la ciudadanía. Cada persona ha puesto su granito de arena para conseguir que formemos parte de una ciudad más verde más sostenible y más amorosa con el medio ambiente.

València se convierte en una ciudad de residuo cero.

València apuesta por conseguir y restaurar sus ecosistemas litorales. Del mar a la montaña, **València conecta las cordilleras con el mar, separa el agua de lluvia y crea lagos. La ciudad está llena de insectos y hay una gran biodiversidad.** Se recuperan los fondos marinos y se replanta la posidonia, vuelven las dunas y el bosque litoral. **La pesca artesanal da trabajo y revaloriza los poblados marítimos.**

València camina en Verde València ya dispone de una red de espacios naturalizados a menos de 15 minutos paseando por cualquier vecino y el 40 % de su suelo es permeable.

Renaturalizaremos la ciudad y la convertimos en un espacio sostenible para la infancia.

València hace del verde su color: más verde y más acogedora de biodiversidad, conecta los barrios con la red de corredores verdes intraurbanos y en cada barrio hay un parque de referencia con diseño natural con especies autóctonas. El río ha vuelto a tener delta, un delta verde y abierto a todos.

València desentierra su territorio a través de su estrategia verde y azul. Logra naturalizar la ciudad apostando por la actuación ambiental de sus calles y plazas, creando corredores verdes y azules.

València sostenible. El proyecto de renaturalización ha tenido en cuenta diversos aspectos para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía:

1- aumento de las zonas verdes como parques y jardines. 2- modificación de espacios ya existentes con técnicas de xerojardinería más sostenibles. 3- ampliación de zona de huerta. 4- programas y actividades de educación y concienciación ambiental

València vuelve a ser la capital del Turia. La recuperación del río Turia es una realidad. Se recupera el caudal de agua y el arbolado.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

TALLER CIUTAT SALUDABLE:

Regulació de l'estacionament a València com objectiu prioritari en la reducció d'emissions.

Dinamitzat per dos tècnics integrants de Mesura i G-aigua, respectivament, va comptar amb la participació de 19 persones pertanyents a 15 entitats diferents (veure llistat al final).

TALLER : CIUTAT SALUDABLE (2 coordinadores + 19 participants)		
COORDINACIÓ (MESURA) José Manuel Felisi, Álvaro Pozo		
 AJUNTAMENT DE VALÈNCIA	6 (4 departaments)	32%
 SOCIETAT CIVIL	7 (6 entitats)	37%
 CONSULTORIA I EMPRESA	6 (5 entitats)	26%

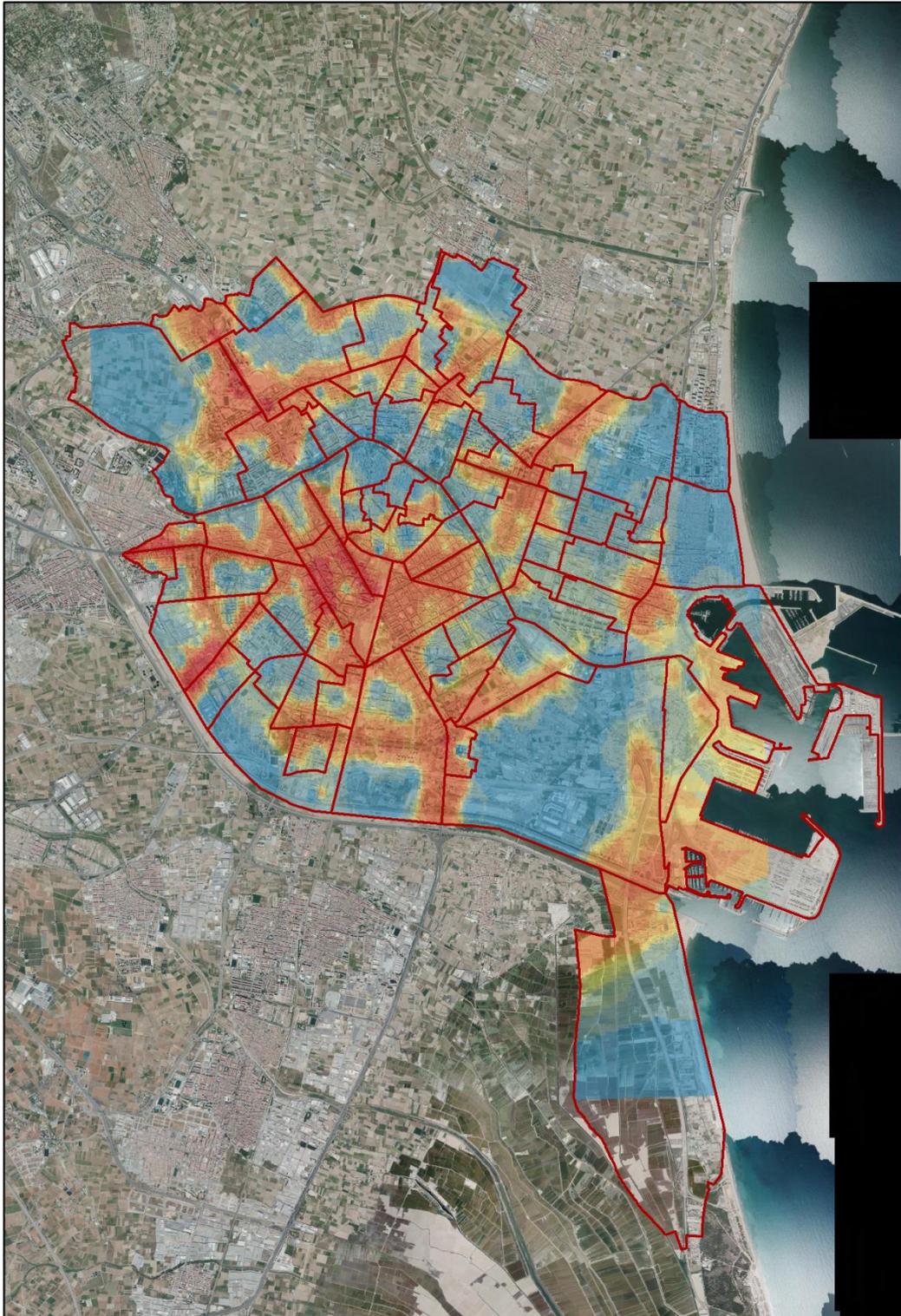
1. Objectivos:

Formular una proposta de València lliure de contaminació en la qual habitants y visitants disfrutaran de las condiciones necesarias para un bienestar integral.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA



Mapa de contaminació per gases NO₂ a la ciutat de València (2019).

VALÈNCIA CANVIA PEL
CLIMA!

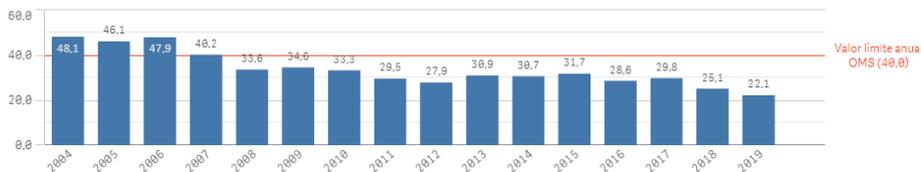


AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

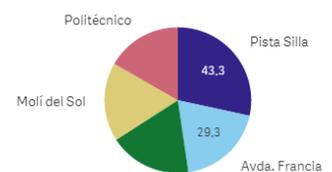
REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Comparativa anual

Promedio Anual NO2 (ug/m3)



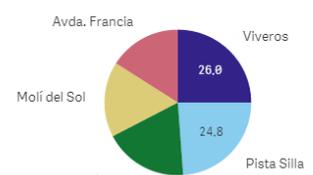
Estaciones (NO2)



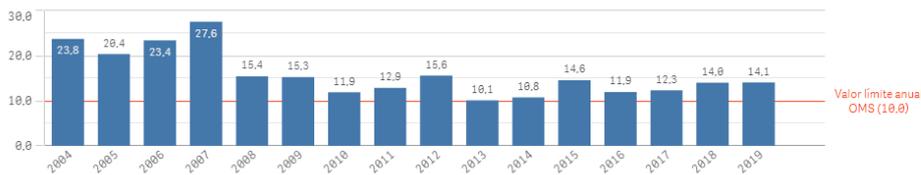
Promedio Anual PM10 (ug/m3)



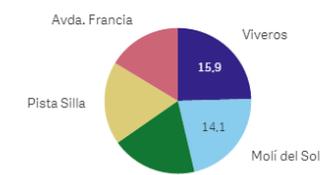
Estaciones (PM10)



Promedio Anual PM2.5 (ug/m3)



Estaciones (PM2.5)



Comparativa Anual Total (NO2, PM10, PM2.5)

INDICADORES CONTROL AL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA 17102019

La Plataforma València per l'Aire va a coger un espacio de fiscalización de las acciones del Ayuntamiento en materia de calidad del aire de nuestra ciudad.

Queremos que la ciudad se convierta en una ciudad saludable. Con los criterios de la OMS València no es una ciudad saludable.

Estas son las patologías correlacionadas con la contaminación urbana:

<https://valenciaperlaire.org/presentacio-aire-i-salut/>

El proyecto europeo AIRUSE liderado por el CSIC, nos marca las fases para abordar la estrategia de reducción de emisiones y mitigación del cambio climático con medidas generales a aplicar sobre el tráfico rodado de València. Las demandas de los 23 colectivos de la plataforma las hemos organizado siguiendo las pautas de estos bloques de medidas según su impacto en el global.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

	OBJETIVOS	INDICADORES	AREAS DE GOBIERNO DEL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA A LAS QUE SE SOLICITA INFORMACIÓN/CONTESTACIÓN
I	Objetivos a Escala metropolitana:	Indicadores a Escala metropolitana:	
I-1	Coordinación acciones de la Regidoria y la Cantidad de Reuniones entre la Concejalía y la Conselleria, tanto de Infraestructuras como de Salud Pública.	Número de Reuniones entre la Concejalía y la Conselleria, tanto de Infraestructuras como de Salud Pública.	- ÁREA DE DESARROLLO Y RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA - ÁREA DE BIENESTAR Y DERECHOS SOCIALES
I-2	Promoción del uso compartido de vehículos privados Cantidad de Carriles VAO de entrada a la ciudad.	Variación en el número y uso de Carriles VAO de entrada a la ciudad.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
I-3	Impuesto Ambiental (Tasa ambiental antigua tasa turística).	Acciones de desarrollo normativo del Impuesto Ambiental (Tasa ambiental antigua tasa turística)	- ALCALDÍA
I-4	Aparcamientos disuasorios.	Variación en el número y uso de aparcamientos disuasorios.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II	Objetivo de reducción de la cantidad de vehículos circulantes:	Indicadores de reducción de la cantidad de vehículos circulantes:	
II-1	Estudio conjunto de peaje urbano antes de fin del 2020.	Acciones de estudio conjunto de peaje urbano antes de fin del 2020.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ALCALDÍA
II-2	Área zona LEZ.	Grado de implantación del área zona LEZ.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
II-3	Planes específicos de restricción al aparcamiento.	Acciones específicas de restricción al aparcamiento.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II-3/a	Cantidad de plazas de aparcamiento restringidas a residentes.	Variación en el número y uso de plazas de aparcamiento restringidas a residentes.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

II -3/b	Superficie de solares cerrados al aparcamiento	Variación en el número y uso de solares cerrados al aparcamiento	- ÁREA DE DESARROLLO Y RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA - ÁREA DE PROTECCIÓN CIUDADANA - ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II -3/c	Cantidad de plazas de aparcamiento eliminadas.	Variación en el número de plazas de aparcamiento existentes, eliminadas y creadas.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II -3/d	Cantidad de plazas de aparcamiento gratuito eliminado	Variación en el número de plazas de aparcamiento gratuito disponible	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
II -3/e	Cantidad de aparcamiento gratuito para la administración eliminado.	Variación en el número de aparcamiento gratuito para funcionarios disponible.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
III	Objetivo de mejora del Transporte Público	Indicadores de mejora del Transporte Público	
III -1	Reducción del número de autobuses urbanos de gasoil.	Variación del número de autobuses urbanos de gasoil.	- EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES (EMT)
III -2	Reducción del número de autobuses turísticos de gasoil.	Variación del número de autobuses turísticos de gasoil.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
IV	Objetivos de mejora del Diseño Urbano	Indicadores de mejora del Diseño Urbano	
IV -1	Proximidad al centro educativo.	Variación del número de distritos.	- ÁREA DE DESARROLLO Y RENOVACIÓN URBANA Y VIVIENDA
IV -2	Taxi. Cambio de tecnologías sucias. Restricción a la circulación en vacío.	Variación del número de taxis usando tecnologías sucias. Variación del número circulando en vacío.	- GENERALITAT
IV -3	Políticas de reparto de mercancías.	Variación en las políticas de reparto de mercancías.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
IV -4	Fomento de itinerarios de viandantes.	Variación de la cantidad de km de itinerarios de viandantes.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO
IV -5	Fomento del uso de la bicicleta.	Variación del número de usuarios de la bicicleta.	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

V	Objetivos de Control sobre Aire y Movilidad	V Indicadores de Control sobre Aire y Movilidad	
V -1	Reducción anual de gases de NO ₂ .	Variación anual de gases de NO ₂ .	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
V -2	Reducción de PM _{2,5}	Variación anual de PM _{2,5}	- ÁREA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO - ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
V -3	Asumir como objetivos los umbrales de concentración de contaminantes de la OMS.	Grado de adecuación a los umbrales de concentración de contaminantes de la OMS.	- ÁREA DE ECOLOGÍA URBANA, EMERGENCIA CLIMÁTICA Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA
V -4	Mecanismos de control independiente al puerto.	Existencia de mecanismos de control independiente al puerto.	- GENERALITAT
V -5	Control sobre datos de IMD global.	Variación de datos de IMD global.	- GENERALITAT

València es una de las ciudades peor reguladas de Europa y de España

- València: 7.000 plazas reguladas en superficie. (115 habitantes por plaza regulada).

El concurso de la hora que se anuló (2015) planteaba 15.000 plazas (53 habitantes por plaza regulada).

- Pamplona, con 200.000 habitantes tiene 25.000 plazas reguladas (8 hab/plaza).
- Barcelona (1.6 millones) tiene 55.000 plazas reguladas (Azul, verde y residentes) (29 hab/plaza). Todas las plazas en superficie están reguladas.
- Madrid (3.1 millones): 153.000 plazas reguladas (SER). (20 habitantes por plaza).

¿Cuándo y cómo se va a resolver esto de una vez?

Proponemos que la regulación tenga en cuenta Criterios inclusivos y den facilidades:

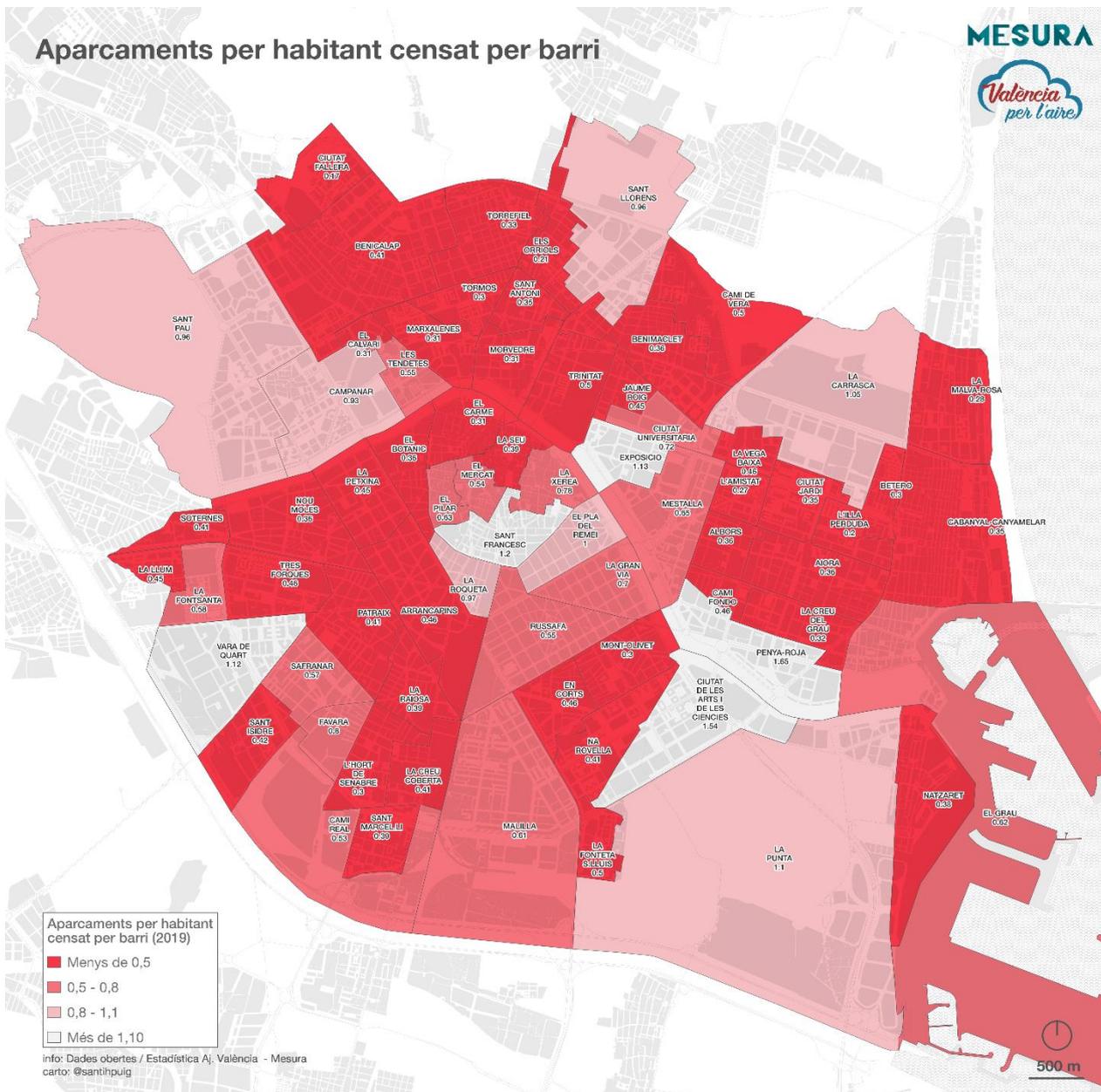
- Diversidad funcional.
- Familias numerosas y rentas bajas.
- Autónomos: posibilidad de desplazamientos entre barrios repercutiendo el coste ambiental.
- Vehículos menos sucios: incluir pequeños descuentos.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

- Uso prioritario a residentes: pago de abono anual de 120 € y dando ventajas en uso de transporte público. Se pueden obtener hasta 3 tarjetas de residente por domicilio con una duración de 2 años.
 - Primera tarjeta: 120 € (como normativa actual)
 - Segunda tarjeta: 200€
 - Tercera tarjeta: 400€





AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

DEVOLUCIÓ TALLER VALÈNCIA SALUDABLE

1. Regidoria Salut: presenta a necessitat.

Totes les polítiques deuen ser saludables. Ciutat lliure de Tòxics. Espais amables sense emissions contaminats.

2 Regidoria Mobilitat Medi Ambient: presenta la causa a tractar.

Presenta el vincle entre emissions amb impacte en salut i mobilitat Tenim gran capacitat de millora.

3. EMT València: presenta la solució

El transport compartit és la eina clau per al canvi de paradigma i reduccions d'emissions.

4. Col·lectius socials presenten les accions.

Falta: COORDINACIÓ entre administracions. Les presses en mobilitat no són saludables.

Falta d'una Entitat de coordinació de polítiques de mobilitat de l'àrea metropolitana. Ara tenim la: A Barcelona tenen l'AMB i nosaltres tenim la AMV. "Anomalia Metropolitana de València". València deu liderar sense fagocitar la coordinació d'aquesta àrea.

Falta d'un pla d'acció Eficax:

Metropolità

- BUS-VAO funciona sempre que s'implanta.
- Peatge urbà funciona sempre que s'implanta.
- Falten estacionaments dissuasius.
- Rodalies.

Municipal

Regulació Estacionament.

- Borsa d'estacionament de les conselleries, Universitats i municipals.
- Barra lliure en solars.
- Sobra espai d'estacionament als barris de renda alta.
- Falta prioritziació estacionament al veí.
- Les polítiques deuen ser inclusives.

Port: La mobilitat del port no està resolta en cas d'ampliació.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

VALORACIONES Y CONCLUSIONES DE LA JORNADA

CONCLUSIONES DE PARTICIPANTES

Se presentan las preguntas y respuestas más destacadas de la encuesta de evaluación realizada por las personas participantes.

SOBRE LA ESTRUCTURA DE LA JORNADA

1.- Valora la jornada en los siguientes puntos teniendo en cuenta que 1 es nada satisfecha y 5 es totalmente satisfecha.

Las máximas puntuaciones se dan en coordinación, espacios utilizados y estructura de la jornada; sin embargo, todas las secciones están por encima de 4, por lo que consideramos una aceptación notable y equilibrada del evento.

SOBRE EL CONTENIDO DE LA JORNADA

1.- ¿Los 3 temas planteados para los talleres te parecieron de interés?

Casi unanimidad en las respuestas, se consideran bien elegidos los temas, se señala que son complementarios y algunas participantes desearían haber participado en los 3.

VISIÓN GENERAL

1.- ¿Crees que son útiles este tipo de Jornadas? Dinos por qué.

Un **SÍ** casi unánime como respuesta, valoración muy positiva sobre la utilidad de este tipo de foros.

2.- ¿Crees que es posible crear y trabajar en una Alianza Ciudadana?

Posible, necesario, deseable... unanimidad en las respuestas y muchas ganas de aportar por parte de las participantes en la Alianza.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

3.- En tu opinión, ¿cuál o cuáles son los ingredientes imprescindibles para lograr la Alianza?

En cuanto a los ingredientes más relevantes para obtener una buena alianza ciudadana podemos agrupar las respuestas de las asistentes en estos bloques:

COMPROMISO: En la mayor parte de las respuestas se apela a la voluntad de la administración y a la implicación, interés y dedicación de los diferentes actores para apuntalar la alianza.

PARTICIPACIÓN/COLABORACIÓN: Disposición y mecanismos de diálogo y escucha para trabajar en común, e incorporación de nuevos actores: académicos, privados, otras asociaciones.

PROPÓSITO: Trabajar con objetivos claros, entidades cualificadas y datos abiertos para avanzar con firmeza y alcanzar unas metas cuantificables.

DIFUSIÓN: Se incide mucho en la apertura de la Alianza a la sociedad en general y en el diseño de estrategias de comunicación efectivas para dar a conocer la propuesta.

CONCLUSIONES DE LA ORGANIZACIÓN

Con el objetivo inicial de alcanzar alrededor de 80 personas participantes, representativas de 60 entidades (pertenecientes a colectivos de la sociedad civil, AAPP y otros), la asistencia final a la jornada fue de 71 personas y 40 entidades.

La participación fue equilibrada; sociedad civil organizada y consultorías especializadas aportaron el 60% de participantes, los diferentes departamentos implicados del Ayuntamiento de València el 25%, y otras administraciones y entidades universitarias un 15% de participación total.

En cuanto a Las Naves, ha resultado un espacio idóneo de encuentro para trabajar e iniciar la Alianza y se han aprovechado los recursos de este importante centro de innovación social municipal. Reiteramos de nuevo aquí nuestro agradecimiento y reconocimiento por su profesionalidad, apoyo y colaboración.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

En cuanto a los resultados de la jornada, han respondido tanto a los objetivos como a las expectativas. Se planteaba inicialmente un trabajo interactivo-colaborativo relacionado con tres políticas estratégicas para la ciudad: transición energética, naturalización y ciudad saludable. Los tres talleres desarrollados tuvieron una importante aceptación y participación y las conclusiones alcanzadas se incorporarán en las hojas de ruta participativas actualmente en proceso.

La puesta en marcha de este proceso con entidades de la sociedad civil organizada tendrá continuidad en un próximo encuentro VCC! 2020 (Alianza por la Sostenibilidad) a celebrar a lo largo del año y en el que se prevé la devolución de resultados y conclusiones a la ciudadanía en una jornada pública; se contará para ello con la colaboración de las coordinadoras de cada uno de los talleres.

El 4 de marzo en Las Naves, se trataba de sentar las bases para una alianza de ciudad en favor de un desarrollo responsable y sostenible, de ahí el título de la jornada. En las jornadas posteriores se prevé involucrar a más sectores de interés y difundir entre el público la necesidad de esta alianza, así como el deseo de abrir mecanismos de participación en torno a ella.

Efectivamente, la propuesta de una alianza ciudadana sustentada en una sociedad civil informada y proactiva, integrada por todos y cada uno de sus sectores –público y privado, academia y ONG's- es hoy más procedente que nunca; si bien todo lo ocurrido después de aquel primer encuentro –el actual escenario de pandemia- ha zarandeado nuestro modo de vivir y de relacionarnos, no ha hecho sino reforzar la necesidad de un nuevo paradigma, un nuevo modelo de sociedad perfectamente alineado con la visión de ciudad que propone la alianza, una ciudad libre de contaminación, verde, saludable, integradora, a la medida de las personas para una sociedad democrática, justa y equitativa.

Solo con la plena participación de una ciudadanía solidaria y comprometida con su futuro podremos generar la alianza que hace falta para hacer frente a una transformación que no tiene que dejar a nadie atrás.

Muchas gracias por vuestra participación y vuestro trabajo, siempre a vuestra disposición.



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

LISTADO DE ENTIDADES PARTICIPANTES

ACTIO ACTIVITATS EDUCATIVES	INDOR
AEIOLUZ COOPERATIVA	INGENIO (CSIC-UPV, UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA)
ALIANÇA PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA DE VALÈNCIA	JARDÍ BOTÀNIC DE LA UNIVERSITAT DE VALÈNCIA
ALTERNACOOOP	JUNTES PEL CLIMA - TERRITORI I URBANISME
AMBIENS	JUSTICIA ALIMENTARIA
AZALEA (UPV)	LAS NAVES
BAOBAB OCI CREATIU	MESURA
BARRIO ECOSOCIAL, S.COOP.	NATURA Y CULTURA
BIOAGRADABLES	OBSERVATORIO MUNICIPAL DEL ÁRBOL DE VALÈNCIA
BIOAGRADABLES	PARQUE CENTRAL SIN ESPECULACIÓN
CÀDEC, S.L.	PLATAFORMA PER UN NOU MODEL ENERGÈTIC
CÁTEDRA TRANSICIÓ ENERGÈTICA URBANA UPV-LAS NAVES	PROMOCIÓ DE LA SALUD CONCEJALÍA DE SALUD Y CONSUMO.
CEMAS	ERRESE +
CENTRE D'EDUCACIÓ AMBIENTAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA	SEO/BIRDLIFE
CIMAS INNOVACIÓN Y MEDIO AMBIENTE	SOM ENERGÍA VALENCIA
CRUZ ROJA ESPAÑOLA - ASAMBLEA DE VALENCIA	TRES ÉS MÉS
ECOLOGISTAS EN ACCIÓN	UV SERVEI PREVENCIÓ I MEDI AMBIENT
EMT VALÈNCIA	VALÈNCIA CLIMA I ENERGIA
ESCRIBO TU VIDA	VALÈNCIA SALUDABLE
FUNDACIÓ LIMNE	VÉOLO
GREEN URBAN DATA	WWF VALENCIA
GREENPEACE	XALOC
IDEMAR BELHARRA	XICOTETA ENERGIA COOP. V.
IIE (UPV)	SERVEI DEVESA-ALBUFERA (AJUNTAMENT DE VALÈNCIA)
IMEDES	SERVEI D'INNOVACIÓ (AJUNTAMENT DE VALÈNCIA)